

PROJEKT BUDOWLANY

(PROJEKT TECHNICZNY)

Temat:

Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka

Lokalizacja obiektu:

ul. Zakrzowska, Szczodre, gm. Długoleka

**Nr ewidencyjny
działek niniejszego
opracowania:**

304, 241/2, 215, 72/8, 419/1, 169/1
(obręb Szczodre, gm. Długoleka)

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

IV, XXV, XXVI



Inwestor:

Gmina Długoleka
Długoleka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Jednostka projektowa:

Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

ZESTAWIENIE OSÓB WCHODZĄCYCH W SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO WEDŁUG BRANŻ:

BRANŻA DROGOWA:			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
projektant	dr inż. Eryk Mączka	DOŚ/0109/PWBD/24 ID, bez ograniczeń	

BRANŻA SANITARNA:			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
projektant	inż. Stanisław Mendocha	422/94/UW IS, bez ograniczeń	

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z zapisami Art. 34, ust. 3d, pkt. 3 **projektanci oświadczają**, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie:

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z zapisami Art. 41, ust. 4a, pkt. 2 **projektanci oświadczają**, że niniejszy **projekt techniczny** dotyczący zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

SPIS DOKUMENTACJI:

CZ. A - PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA [STR. 6]

Lp.	Opis	str
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
1.1	INWESTOR	6
1.2	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	6
1.3	LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
1.4	CEL OPRACOWANIA ORAZ ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI	7
1.5	PODSTAWA OPRACOWANIA	7
1.5.1	FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA	8
1.5.2	MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE	8
1.6.	ZAKRES INWESTYCJI	9
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3.1.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY - (BRANŻA DROGOWA)	13
3.1.1.	OGÓLNE ELEMENTY PROJEKTU	14
3.1.2.	WARUNKI GEOLOGICZNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	15
3.1.3.	PARAMETRY PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI CHODNIKA I ZJAZDÓW	16
3.1.4.	INNE ELEMENTY PRZEBUDOWYWANEGO CHODNIKA	18
3.1.5.	ROZBIÓRKI	18
3.1.5.1.	SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	18
3.1.5.2.	MATERIAŁY Z ROZBIÓREK	18
3.1.5.3.	INNE UWAGI	19
3.1.6.	ROBOTY ZIEMNE	20
3.1.7.	LOKALNA WYMIANA NAWIERZCHNI	20
3.1.8.	ZIELEŃ	21
3.1.9.	SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	22
3.2.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY - (BRANŻA SANITARNA)	22
3.2.1.	ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	22
3.2.1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA - WYKONANIE WPUSTÓW ULICZNYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI	22
3.2.1.2.	PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ	22
3.2.1.3.	ODBIORNIK WÓD DESZCZOWYCH	23
3.2.1.4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE WOKÓŁ WPUSTÓW I ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW	23
3.2.1.5	UWAGI DO WYKONAWSTWA	23
3.2.1.6.	KOLIZJE Z SIECIĄ WOWOCIAĞOWĄ	25
3.2.1.7.	INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA ŚCIAN WYKOPÓW PRZY WYKONYWANYCH ELEMENTACH KANALIZACJI DESZCZOWEJ (WPUSTY I PRZYKANALIKI)	25
4.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW	26
4.1.	BRANŻA DROGOWA	26
4.2.	BRANŻA SANITARNA I ODWODNIENIE DROGI	26
5.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	27

5.1.	ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘBWZIĘCIA NA POWIETRZE	27
5.2.	ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘBWZIĘCIA NA KLIMAT AKUSTYCZNY	27
5.3.	ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘBWZIĘCIA NA LUDZI, ZWIERZĘTA, ROŚLINY, GRZYBY I ŚRODOWISKO PRZYRODNICZNE - WPŁYW NA LUDZI	27
5.4.	WPŁYW NA ZWIERZĘTA I ROŚLINY, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE	27
5.5.	ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘBWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO GRUNTOWO-WODNE	28
5.6.	ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘBWZIĘCIA NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHÓW MASOWYCH, KLIMAT,	28
5.7.	ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘBWZIĘCIA NA DOBRA MATERIALNE, ZABYTKI I KRAJOBRAZ KULTUROWY	28
5.8.	WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY ELEMENTAMI ŚRODOWISKA	28
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKOWYCH I WPŁYWU NA OTOCZENIE	28
7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO	29
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA TERENÓW GÓRNICZYCH	29
9.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DLA OSÓB ZE SPECJALNYMI POTRZEBAMI	29
10.	INFORMACJA DOTYCZĄCA WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	29
11.	INFORMACJA O ODSZKADNIENIACH	29
12.	UWAGI KOŃCOWE	30
13.	LITERATURA POMOCNICZA STANOWIĄCA DODATKOWE ODWOŁANIA	31

CZ. B - UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY [STR. 33]

LP.	INSTYTUCJA	Str.
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE - BRANŻA DROGOWA - DR INŻ. ERYK MĄCZKA	34
2.	PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY - BRANŻA DROGOWA - DR INŻ. ERYK MĄCZKA	36
3.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE - BRANŻA SANITARNA - INŻ. STANISŁAW MENDOCHA	37
4.	PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY - BRANŻA SANITARNA - INŻ. STANISŁAW MENDOCHA	39

CZ. C - UZGODNIENIA [STR. 40]

LP.	INSTYTUCJA	Str.
1.	Powiat Wrocławski - uzgodnienie nr SP-DR.7111.4.25.2025.MD/1 z dnia 03.06.2025r	41
2.	Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o. - uzgodnienie nr ZUK/TTOoo96/UZG-0015/2025 z dnia 29.05.2025r	43
3.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu – uzgodnienie nr PSGWR.ZMSM.763.572-1.MJ.25 z dnia 11.06.2025r	47
4.	Gmina Długołęka – uzgodnienie nr RI.7013.7.4.2025.EB/2 z dnia 20.05.2025r	55
5.	Gmina Długołęka – uzgodnienie nr RI.6853.1.4.2025.EB/2 z dnia 27.03.2025r	57
6.	Orange Polska S.A. – uzgodnienie nr 2505210066/TTDSIKU/NJ/01 z dnia 17.06.2025r	59
7.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu – uzgodnienie nr WZN.5183.1889.2025.WW z dnia 16.06.2025r	64
8.	TAURON DYSTRYBUCJA – uzgodnienie nr TD/OWR/OMD/UB/PM/470/2025 z dnia 13.06.2025r	66
9.	Protokół z narady koordynacyjnej w Powiecie Wrocławskim – uzgodnienie nr PZK-GK.440.620.2025 z dnia 04.07.2025r	73

CZ. D - CZĘŚĆ GRAFICZNA [STR. 77]

LP	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYSUNKU	SKALA
0	ORIENTACJA	D-00	1:10 000
BRANŻA DROGOWA			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)*	D-01	1:500
2	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	D-02	1:50
3	ANALIZA WIDOCZNOŚCI	D-03	1:500
BRANŻA SANITARNA			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)*	D-01	1:500
2	PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	S-03	1:100/250
3	SCHEMAT ROZWIĄZANIA - MONTAŻ HYDRANTU PODZIEMNEGO	S-04	1:20

*Na rysunku PZT D-01 przedstawiono zbiorczo wszystkie branże niniejszego opracowania.

CZ. A. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zadania:

„Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości ok. 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka”.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy fragmentu chodnika w ciągu drogi gminnej wraz z lokalną wymianą konstrukcji nawierzchni jezdni wzdłuż przebudowywanego chodnika. Ponadto uwzględnia się miejscową rozbudowę odwodnienia drogowego poprzez dodanie dwóch wpustów ulicznych i podłączenie ich do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. W opracowaniu uwzględnia się również usunięcie naziemnej kolizji infrastruktury wodociągowej (hydrant) poprzez jego wymianę na hydrant podziemny.

1.1. INWESTOR



Gmina Długoleka
Długoleka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu Wrocławskiego, gmina Długołęka, miejscowość Szczodre w ciągu fragmentu ulicy Zakrzowskiej.

Swoim zakresem inwestycja obejmuje działki obrębu Szczodre, gm. Długołęka o następujących numerach ewidencyjnych:

- ♦ 304,
- ♦ 241/2,
- ♦ 215,
- ♦ 72/8,
- ♦ 419/1,
- ♦ 169/1.

1.4. CEL OPRACOWANIA ORAZ ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania stosownych zgód i zezwoleń administracyjnych, umożliwiających realizację przedmiotowej inwestycji w zakresie: przebudowy fragmentu chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości ok. 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre, ul. Zakrzowska. W przedsięwzięciu uwzględnia się również wykonanie dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka. W ramach inwestycji zajdzie konieczność wycinki kolidującej roślinności niskiej (np. krzewów) w zakresie pasa drogowego wraz z przebudową hydrantu na podziemny.

Efektem inwestycji będzie:

- ♦ poprawa przepustowości dla pieszych uwzględniając dodatkowo osoby ze specjalnymi potrzebami,
- ♦ poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego w ciągu chodnika drogi gminnej,
- ♦ poprawa jakości życia mieszkańców poprzez zapewnienie komfortu poruszania się uwzględniając dodatkowo osoby ze specjalnymi potrzebami,
- ♦ poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez przebudowę chodnika,
- ♦ poprawa walorów estetycznych istniejącego zagospodarowania terenu.

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

W niniejszym podpunkcie wskazuje się dwie kluczowe podstawy wykonania niniejszego opracowania.

1.5.1. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- ♦ umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Długołęka, a Wykonawcą przedmiotu umowy tj. Zbigniew Mączka KEZM-BUD Wrocław, ul. Roberta Kocho 11a 51-112 Wrocław; umowa z dnia **18.02.2025**,
- ♦ opinie, decyzje, uzgodnienia,

oraz obowiązujące **akty prawne** i pokrewne wchodzące w skład „wiedzy technicznej”:

- ♦ ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2025 r., poz. 418.),
- ♦ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- ♦ obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.),
- ♦ Wytyczne i Standardy (WiS) - WR-D (Wytyczne Rekomendowane Drogowe),
- ♦ obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- ♦ ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - prawo wodne (Dz. U. 2024 poz. 1087, 1089, 1473, z 2025r poz. 216 - akty z późn. zm.),
- ♦ ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - prawo ochrony środowiska, (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089, 1222, 1847, 1853, 1881, 1914, 1940, 1946 - akty z późn. zm.),
- ♦ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454, z późn. zm.)
- ♦ ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r., poz. 1213 z późn. zm.);
- ♦ ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z późn. zmianami),
- ♦ rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

1.5.2. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

- ♦ mapa do celów projektowych,
- ♦ wypisy z ewidencji gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym,
- ♦ inwentaryzacja w terenie uwzględniająca wykonanie Ortofotomapy oraz Numerycznego Modelu Terenu (NMT) w wyniku przeprowadzonego nalotu Bezzałogowym Statkiem Powietrznym (BSP) oraz pomiaru kontrolnego z użyciem

precyzyjnego odbiornika GNSS zapewniającego dokładność pomiaru X,Y do 1cm i Z do 1.5cm oraz powtarzalność wyników do 99%,

- ♦ materiały otrzymane od Zamawiającego.

1.6. ZAKRES INWESTYCJI

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- ♦ Uporządkowanie zieleni - trawników,
- ♦ rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika oraz miejscowo fragmentów pasa ruchu wraz z przynależnym krawężnikiem do celów lokalnej wymiany (naprawy) miejsc uszkodzonych/zniszczonych,
- ♦ rozbiórkę kolidujących elementów drogowych,
- ♦ przebudowa istniejącego chodnika polegająca na jego poszerzeniu do szerokości ok. 3.0 m z uwzględnieniem lokalnych przewężeń chodnika z uwagi na występującą infrastrukturę,
- ♦ roboty budowlane polegające na profilowaniu, oraz wykonaniu korytowania i warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów przy założeniu nieprzebudowywania istniejącego krawężnika od strony pasa ruchu,
- ♦ lokalna wymiana warstw konstrukcji nawierzchni w miejscach uszkodzonego krawężnika lub konstrukcji nawierzchni jezdni (lokalnie pas jezdni wzdłuż przebudowywanego chodnika),
- ♦ lokalna przebudowa odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa) - dodanie dodatkowych wpustów ulicznych z podpięciem ich do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej,
- ♦ przebudowa kolizyjnej istniejącej infrastruktury technicznej (np. zamiana hydrantu na podziemny),
- ♦ lokalna korekta łuku skrzyżowania (ul. Modrzewiowa z ul. Zakrzowską),
- ♦ przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych (na posesje),
- ♦ odtworzeniu zieleni (humusowanie) do granicy pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji położony jest w południowo – zachodniej części Polski – województwo dolnośląskie, powiat Wrocławski, gmina Długołęka, miejscowość Szczodre. Dotyczy on fragmentu ul. Zakrzowskiej.

Teren objęty opracowaniem w całości znajduje się na terenie zabudowanym, zagospodarowanym w zabudowie wielorodzinnej, jednorodzinnej i handlowo - usługowej. Leży on w ciągu ulicy Zakrzowskiej, a konkretnie jest to odcinek od cmentarza Ewangelickiego w kierunku ul. Trzebnickiej znajdujący się po prawej stronie drogi.

Przedmiotowa ulica charakteryzuje się klasą techniczną L, na której występują miejsca ograniczenia prędkości ruchu do 30 km/h wraz z współistniejącymi progami zwalniającymi (Rys. 1). Przedmiotowa ulica posiada miejscowo obustronne chodniki (o zmiennej

szerokości) wykonane z kostki betonowej, natomiast konstrukcja nawierzchni wykonana jest z mieszanek bitumicznych.



Rys. 1 - widok fragmentu ulicy Zakrzowskiej

Stan istniejącego chodnika będącego podstawą niniejszego opracowania (prawa strona drogi patrząc od cmentarza) określić można jako niedostateczny. W wielu miejscach występują wykruszenia lub/i zapadnięcia krawężników lub kostki uzasadniające potrzebę przebudowy chodnika uwzględniających lokalną korektę światła krawężnika. Przykład wskazano na

Rys. 2.



Rys. 2 - wykruszenie istniejącego krawężnika

Podobnie sytuacja wygląda z odcinkami konstrukcji nawierzchni, które przynależą do chodnika będącego podstawą opracowania. Z oceny wizualnej nawierzchnia lokalnie

charakteryzuje się dużym zużyciem mechanicznym - posiada liczne spękania oraz zdeformowany przekrój poprzeczny jak i nierówności podłużne, co świadczy o wyczerpaniu trwałości zmęczeniowej. Jest to podstawa kwalifikująca do lokalnej przebudowy konstrukcji nawierzchni w celu odtworzenia jej pełnej funkcjonalności. Przykładowe zdjęcie uszkodzonego fragmentu pasa ruchu w ciągu przedmiotowego chodnika zaprezentowano na Rys. 3.



Rys. 3 - fragment spękanej nawierzchni w ciągu przedmiotowego chodnika

W ramach wizji lokalnej skupiono również uwagę na potrzebie odwodnienia fragmentu jezdni w okolicach skrzyżowania ul. Zakrzowskiej z Modrzewiową i Paprotną - strona przeciwna do skrzyżowania (Rys. 4) oraz w okolicach cmentarza przy przejściu dla pieszych ul Zakrzowska.



Rys. 4 - skrzyżowanie Zakrzowska (ciąg główny) - Paprotna (strona południowa zdjęcia) - Modrzewiowa (str. północna zdjęcia)

Z obserwacji terenowych wynika, iż część pasa drogowego zlokalizowana od strony ul. Paprotnej (Rys. 4 - teren o nawierzchni gruntowej) nie ma odbiornika wody opadowej co skutkuje tworzeniem potężnych zastoisk wodnych przy działce prywatnej znajdującej się tuż przy skrzyżowaniu. Z uwagi, iż przekrój poprzeczny ul. Zakrzowskiej jest daszkowy, przebudowa kanalizacji deszczowej polegająca na dołożeniu wpustu deszczowego z podpięciem go pod istniejący system kanalizacji deszczowej znajduje merytoryczne uzasadnienie.

Podobnie z uwagi na liczne zastoiska wody po deszczach należy dodać i podpiąć wpust deszczowy przy przejściu dla pieszych w okolicach cmentarza ul. Zakrzowskiej. Sytuację zaprezentowano na Rys. 5.



Rys. 5 - Zastoiska wodne obok przejścia dla pieszych (okolice cmentarza)

Na podstawie inwentaryzacji stanu istniejącego ustalono również, iż, w rejonie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- ♦ napowietrzne sieć elektroenergetyczna,
- ♦ sieci gazowe,
- ♦ sieć teletechniczna,
- ♦ sieć wodociągowa,
- ♦ sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej,

w tym miejsca wymagające uwagi w celu dopasowania się do przebudowywanego chodnika jak np.:

- ♦ hydrant nadziemny wymagający zamiany na podziemny celem poprawy bezpieczeństwa ruchu na chodniku,
- ♦ lokalna przebudowa wpustu deszczowego wymagającego korekty usytuowania kratki w ciągu przebudowywanego chodnika (na wysokości sięgacza ul. Zakrzowskiej),
- ♦ słup elektroenergetyczny wymagający zastosowania lokalnego zwężenia projektowanego chodnika,

- ♦ rozbiórka istniejącego ogrodzenia nieruchomości gruntowej leżącego w pasie drogowym.

Reasumując, na podstawie wizji lokalnej wykazuje się, iż przebudowa prawej strony chodnika wraz z lokalnym remontem konstrukcji nawierzchni oraz lokalną rozbudową kanalizacji deszczowej jest **zasadna**.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY - (BRANŻA DROGOWA)

Przebudowa istniejącego chodnika polegająca na jego poszerzeniu do ok. 3m szerokości, zakłada zachowanie wysokości i trajektorii istniejącego krawężnika (stanowi on odniesienie, do którego należy się dowiązać). Jednocześnie uwzględnia się lokalną wymianę i korekty wysokości omawianego krawężnika na potrzeby uzyskania stosownego światła krawężnik- ściek na zjazdach do posesji i przejściach dla pieszych/dedykowanych.

Na następnej stronie wyszczególnia się zakładane parametry techniczne przedmiotowej inwestycji.

Usytuowanie, obrys i układy istniejących oraz projektowanych w ramach przebudowy obiektów budowlanych oraz dokładne opisy, wymiary, lokalizacje elementów przedsięwzięcia zamieszczone są na rysunkach:

- ♦ projekcie zagospodarowania terenu (D-1),
- ♦ przekrojów konstrukcyjnych (D-2).

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w ciągu ulicy Zakrzowskiej o klasie technicznej L, należącej do kategorii funkcjonalnej: drogi gminne.

Parametry techniczne przedmiotowej inwestycji		
chodnik		
1	nawierzchnia chodnika	kostka betonowa bez fazowa szara (chodnik, dojścia do posesji) lub grafitowa (zjazdu)
2	szerokość użytkowa chodnika	docelowo 3.0m z lokalnymi przewężeniami wg. części rysunkowej
3	spadek poprzeczny chodnika	jednostronny 2%, w kierunku pasa ruchu
zjazdy (zwykłe - do posesji)		
1	szerokość zjazdu	zmiennie w zależności od sytuacji lokalnej, docelowo min. 5.0m
2	spadek podłużny zjazdu (w granicy pasa drogowego)	1-3 %
3	zjazd typu „jaskółczy ogon” - skos ściecia	1:1 (2x2m)
dojścia do posesji		
1	szerokość użytkowa dojścia	dostosowane do sytuacji istniejącej
2	spadek podłużny dojścia	jednostronny 2%, w kierunku pasa ruchu (jak chodnik)

3.1.1. OGÓLNE ELEMENTY PROJEKTU

W ramach omawianego przedsięwzięcia budowlanego projektuje się poszerzenie chodnika o szerokości do 3m z lokalnymi przewężeniami wynikającymi z istniejącego zagospodarowania /infrastruktura techniczna, istniejące ogrodzenia/. Po wykonaniu prac budowlanych, należy odpowiednio przywrócić stan zieleni w taki sposób, aby od wybudowanego chodnika do granicy pasa drogowego zastosować obsiew mieszkanką traw z wcześniejszym humusowaniem (więcej informacji o zieleni wg. pkt. 3.1.8).

W celu skomunikowania pieszych przez występujące skrzyżowania w ciągu prawego chodnika ul. Zakrzowskiej zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejścia dedykowane.

Dla każdego takiego przypadku włączając zaprojektowane zjazdy zwykłe (na posesje) należy wykonać obniżenie krawężnika do światła max. 1cm. W przypadku przejść dodatkowo przy układaniu konstrukcji z kostki należy zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu położyć kostkę fakturowaną żółtą typu „stop”.

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu uwzględniono przebudowę istniejących zjazdów na przyległe działki o konstrukcji z kostki betonowej. Zjazd należy obramować od strony nawierzchni bitumicznej krawężnikiem obniżonym o światło max. 1cm natomiast na granicy pasa drogowego lub na powiązaniu zjazdu na teren istniejący należy ułożyć obrzeże 30/8. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z chodnikiem nie stosuje się obramowań uzyskując jednolitą powierzchnię, wydzielając nawierzchnię chodnika i zjazdu poprzez kolor kostki. Należy wyróżnić powierzchnie zjazdu, w stosunku do chodnika – zjazd kolor grafitowy, chodnik kolor szary.

Wykonawca przed przystąpieniem o robót/wytyczenia związanych w wykonaniem zjazdów, ma obowiązek wykonać pomiar kontrolny w celu weryfikacji spadków podłużnych i przedstawić Inwestorowi do akceptacji.

W przypadku istotnej niezgodności w stosunku do dokumentacji projektowej, należy poinformować Inwestora i Projektanta w celu weryfikacji rozwiązania.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych i ziemnych związanych z przebudową chodnika należy wykonać profilację terenu w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Dodatkowo należy doprowadzić podłoże do parametrów gruntu (grupy nośności podłoża) G1 i uzyskać wtórny moduł odkształcenia min. $E_2 = 80\text{MPa}$ (chodnik), min. $E_2 = 130\text{MPa}$ (zjazdy) zapewniając jednocześnie spełnienie warunku mrozoodporności (niniejsze wymogi należy uzyskać na warstwie wzmacniającej podłoże gruntowe, doprowadzającej je do grupy nośności G1).

Dokładne opisy, wymiary, lokalizacje elementów przedsięwzięcia załączono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych (D-2) i projekcie zagospodarowania terenu (D-1).

3.1.2. WARUNKI GEOLOGICZNE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem ustalenia jakości istniejącego podłoża na potrzeby niniejszego projektu budowlanego wykonano stosowne odwierty i sondowania przez uprawnionego inżyniera-geologa.

W trakcie przeprowadzonych badań **nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej, proste warunki gruntowe.**

Na terenie badan do głębokości 0.45 m – 0.60 m stwierdzono występowanie humusu (w miejscach poszerzenia chodnika). Poniżej do głębokości 1.0 m nawiercono nasyp niebudowlany (piasek, kamienie, gruz).

Na podstawie dokumentacji geologicznej (opinia) [stanowi załącznik do dokumentacji] ustalono, iż na całości opracowania występuje **grupa nośności podłoża G2, natomiast obszar, na którym realizowane jest przedsięwzięcie charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi oraz I kategorię geotechniczną.**

Projektowany obiekt budowlany zalicza się do **I kategorii geotechnicznej.**

3.1.3. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI CHODNIKA I ZJAZDÓW

Nawiązując do zgromadzonych materiałów, w oparciu o WR-D-63 zaprojektowano konstrukcje chodnika zakładając kategorię ruchu - KR-0 natomiast dla zjazdów KR-1. Dokładne parametry konstrukcji zamieszczono poniżej:

Chodnik		
warstwa	materiał	grubość warstwy [cm]
warstwa ścieralna	kostka betonowa bez fazowa – kolor szary	8
warstwa wiążąca	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5	3
podbudowa zasadnicza	z mieszanki niezwiązanej zagęszczonej mechanicznie - C90/3 , frakcja 0/31.5 – nośność E2 min. 80 MPa (góra warstwy)	15
warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe	piasek (kruszywo naturalne) stabilizowane cementem z betoniarni C1.5/2	10
podłoże gruntowe	istniejące podłoże gruntowe	-
Łączna grubość konstrukcji		36

Warunek mrozoodporności:

dla projektowanej konstrukcji o kategorii ruchu KR-0 przy gruncie G2 wymaga się, aby grubość pakietu warstw wynosiła min. $0.30 h_z$ (h_z - głębokość przemarzania)

w lokalizacji Szczodre h_z wynosi 0.8m

$$0.30 h_z = 0.24 \text{ m} = 24 \text{ cm}$$

$$36 \text{ cm} > 24 \text{ cm}$$

Warunek mrozoodporności **spełniony**

Zjazd zwykły (do posesji)		
warstwa	materiał	grubość warstwy [cm]
warstwa ścieralna	kostka betonowa bez fazowa – kolor grafitowy	8
warstwa wiążąca	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5	3
podbudowa zasadnicza	z mieszanki niezwiązanej zagęszczonej mechanicznie - C90/3 , frakcja 0/31.5 – nośność E2 min. 130 MPa (górną warstwę)	24
warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe	piasek (kruszywo naturalne) stabilizowane cementem z betoniarni C1.5/2	10
podłoże gruntowe	istniejące podłoże gruntowe	-
Łączna grubość konstrukcji		45

Warunek mrozoodporności:

dla KR-1 przy gruncie G2 wymaga się, aby grubość pakietu warstw wynosiła min. $0.40 h_z$ (h_z - głębokość przemarzania)

w lokalizacji Szczodre h_z wynosi 0.8m

$$0.40 h_z = 0.32 \text{ m} = 32 \text{ cm}$$

$$45 \text{ cm} > 32 \text{ cm}$$

Warunek mrozoodporności **spełniony**

3.1.4. INNE ELEMENTY PRZEBUDOWYWANEGO CHODNIKA

Do dodatkowych elementów powiązanych z przekrojem poprzecznym zalicza się

- ♦ krawężnik betonowy drogowy: 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ♦ obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15,
- ♦ przy przejściach dla pieszych/dedykowanych ułożyć płytki/kostkę fakturowaną typu „STOP” (z wypustkami) – szerokość 40cm,
- ♦ miejscach, gdzie istniejąca nawierzchnia jest bardzo silnie spękana należy dokonać lokalnej wymiany istniejącej konstrukcji wg. układu warstw jak w części rysunkowej – rys. D-02. Propozycje miejsce zidentyfikowanych jako niezbędne do wymiany zamieszczono na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu (D-01).

3.1.5. ROZBIÓRKI

Rozbiórki należy wykonać przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych. Rozbiórka powinna być wykonana metodą tradycyjną przy dochowaniu właściwej technologii. Wszystkie obiekty podlegające rozbiórce nie wymagają odrębnego pozwolenia na rozbiórkę.

3.1.5.1. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych teren należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

Należy pamiętać, iż prace rozbiórkowe należy prowadzić ze szczególną ostrożnością zwracając uwagę, aby demontowane elementy nie spowodowały samoistnego, niekontrolowanego zniszczeń obiektów istniejących - w szczególności uzbrojenia podziemnego lub przebudowy obiektu budowanego.

3.1.5.2. MATERIAŁY Z ROZBIÓREK

Przed dokonaniem robót rozbiórkowych Wykonawca winien dokonać wizji w terenie z udziałem Inwestora w celu określenia jakie materiały rozbiórkowe mają ewentualnie podlegać odzyskowi i przekazaniu do Inwestora po ich segregacji i oczyszczeniu.

W sytuacji wskazania przez Inwestora jakie elementy pozostają do odzysku oraz wskazania miejsca składowania, koszt transportu załadunku, rozładunku i segregacji nie podlega osobnej zapłacie i Wykonawca uwzględni go w cenie kontraktowej.

Odpady , które powstały przy robotach rozbiórkowych i ziemnych a które nie zostaną przekazane Inwestorowi winny być zagospodarowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez Wykonawcę w jego zakresie.

Do czasu usunięcia z terenu budowy odpady będą przez Wykonawcę składowane w rejonie miejsca rozbiórki w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty - wszelkie prace i koszty z tym związane pozostają w zakresie Wykonawcy.

Uwaga: Rozbiórka elementów (o ile takowe wystąpią) zawierających azbest, wymaga dodatkowo poinformowania Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego i może być prowadzona jedynie przez jednostki posiadające koncesje na pozyskiwanie, transport i składowanie tych materiałów – wszelkie prace i koszty z tym związane pozostają w zakresie Wykonawcy.

Odpady niebezpieczne, (o ile takie się pojawią w ramach prowadzonych robót budowlanych), należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem – wszelkie prace i koszty z tym związane pozostają w zakresie Wykonawcy.

3.1.5.3. INNE UWAGI

- ♦ roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa oraz odpowiednie doświadczenie przy tego typu robotach,
- ♦ przy wykonywaniu robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie BHP,
- ♦ zabrania się wykonywania rozbiórki w sposób powodujący zagrożenie dla otoczenia,
- ♦ niedopuszczalne jest składowanie materiałów rozbiórkowych na stropach, dachach, miejscach potencjalnie niebezpiecznych lub takich, które mogą uszkodzić istniejącą infrastrukturę naziemną lub podziemną,
- ♦ do prowadzenia robót należy stosować narzędzia tylko w dobrym stanie technicznym,
- ♦ materiały rozbiórkowe nie nadające się do odzyskania bądź ponownego wbudowania należy zutylizować,
- ♦ Wykonawca winien założyć w swojej wycenie ofertowej koszty związane z wyniesieniem i okazaniem granic pasa drogowego w terenie. Dodatkowo Wykonawca winien ująć w swojej wycenie ofertowej wszelkie koszty związane z odtworzeniem wszystkich punktów państwowej osnowy geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej, które mogą ulec uszkodzeniu podczas robót budowlanych, a które podlegają ochronie z mocy obowiązującego prawa (dotyczy sytuacji o ile zajdzie taka konieczność).
- ♦ w razie natrafienia na niewybuchy, niewypały, bomby itp. należy niezwłocznie powiadomić odpowiednią Komendę Garnizonu oraz Policję. Kategorycznie nie wolno znalezionych niewybuchów/niewypałów podnosić, odkopywać, przenosić, a także wrzucać ich do ognia itp.

3.1.6. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych dotyczy miejsc przebudowywanego chodnika, w których obecnie znajduje się zielen a także miejsc zlokalizowanych na trasie rozbieranej konstrukcji istniejącego chodnika / zjazdów.

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- ♦ zdjęcie warstwy humusu
- ♦ wykonanie wykopu do głębokości wynikającej z przebudowywanej części chodnika (warstwy konstrukcyjne)
- ♦ korytowanie, profilacja i przygotowanie podłoża warstwy konstrukcyjne uwzględniające zagęszczenie.
- ♦ Wykonanie w miejscu gdzie zajdzie taka dodatkowa konieczność wymiany gruntu i/lub poszerzeń chodnika (po ściągnięciu humusu) - nasypów z gruntu o parametrach gruntu G-1 do spodu projektowanej konstrukcji chodnika i zjazdów. Nasyp zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.0$

Grunty z wykopów należy wywieźć i zutylizować na składowisko Wykonawcy /zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa/.

Wszelkie prace w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. Przy wykonywaniu konstrukcji należy usunąć z istniejącego podłoża grunt nienadający się do wykorzystania ze względów geotechnicznych (humus), aż do miejsca dotarcia do warstw nośnych. Należy dokonać wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego zgodnie z rysunkami wg. części graficznej.

Na wzmocnionym podłożu gruntowym doprowadzonym do grupy nośności podłoża G1, należy uzyskać wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = 80$ MPa (chodnika), $E_2 = 130$ MPa (zjazdu).

W dokumentacji założono wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego do żądanych parametrów m.in. poprzez zastosowanie stabilizacji piasku (kruszywo naturalne) cementem o wytrzymałości C1,5/2 (z betoniarni) .

3.1.7. LOKALNA WYMIANA NAWIERZCHNI

W miejscach oznaczonych na rysunku PZT jako: uszkodzone, związane z korektą łuku skrzyżowania oraz w miejscu odbudowy konstrukcji jezdni po wykonaniu wpustów deszczowych wraz z przyłączami jako odcinki do włączenia ich w istniejącą kanalizację deszczową, należy wykonać warstwy konstrukcyjne jezdni zgodnie ze wskazaniem w części graficznej projektu.

Rozwiązania materiałowe w stosunku do warstw zaprezentowano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych.

Odtworzenie warstw należy wykonać zgodnie z obowiązującą wiedzą techniczną – m/innymi w oparciu o np. Warunkami Technicznymi wydanymi przez GDDKiA (w szczególności - WT-1, WT-2 cz.1, WT-2 cz.2, WT-4, WT-5) powszechnie stosowanymi w drogownictwie.

Warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej należy zagęścić do poziomu wskaźnika zagęszczenia wg Proctora do poziomu min. 1.0.

W stosunku do układanych warstw bitumicznych nie dopuszcza się wykorzystania mieszanek zawierających granulaty asfaltowy lub innych składników mieszanki pochodzących z wtórego obiegu.

W ramach doboru recepty (parametrów) mieszanki bitumicznej na warstwę wiążącą i ścieralną, Wykonawca zobowiązany jest dobrać rozwiązania, które będą zgodne z WT-2 cz. 1 (2014) oraz WT-2 cz.2 (2016) wydanymi przez GDDKiA oraz zapewnić po wbudowaniu uzyskanie wymaganych wyników odbiorowych. Należy przyjąć wymagania dotyczące masy oraz lepiszcza i dalej mieszanek jak dla Kategorii Ruchu - KR 3-4.

Ułożone warstwy bitumiczne (wiąząca i ścieralna) mają charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia mieszanki na poziomie min. 0,98, niezależnie od układanej warstwy.

W przypadku odtworzenia warstw konstrukcyjnych połączenie przyległych elementów (istniejąca konstrukcja/element - odtworzony układ warstw) należy obowiązkowo wykończyć zastosowaniem połączeń technologicznych. Do tego celu dopuszcza się zastosowanie past bitumicznych lub bitumicznych taśm elastycznych. Wybór docelowego rozwiązania należy do wykonawcy. Wymagania wymienionych połączeń i ich właściwości mają być zgodne z przywołanym WT-2 cz.2 (2016) oraz normami pokrewnymi.

Prace należy prowadzić zachowując szczególne środki ostrożności, by nie uszkodzić otaczających występujących w miejscu wykonania prac obiektów lub ich elementów.

3.1.8. ZIELEŃ

Drzewa nie kolidujące z planowanymi pracami (znajdujące się w zbliżeniu) należy zabezpieczyć na czas prowadzonych robót budowlanych. Prowadząc roboty nie należy: ziemi z wykopów odkładać na pnie drzew oraz materiałów budowlanych składować pod koronami drzew.

W ramach realizacji przedsięwzięcia niezbędnym będzie dokonać lokalnej wycinki roślinności niskiej (krzewy, niskie / młode drzewa). Teren to obejmujący został oznaczony na rysunku PZT - D-01.

Po wykonaniu prac budowlanych, powierzchnie wolne od nawierzchni utwardzonych należy obsiać trawą (np. mieszanką traw sportowych) po uprzednim nawiezieniu humusu na śr. gr. 10 cm do granicy pasa drogowego. W miejscach przedsięwzięcia (zakres pasa drogowego), gdzie ze względu na lokalizację przebudowywanego chodnika nie ma potrzeby naruszać istniejącego stanu zieleni roboty budowlane należy prowadzić z

zachowaniem szczególnej ostrożności celem jej ochrony. Jeżeli jednak dojdzie do zniszczeń wynikających z prowadzonych prac, naruszoną zielen (trawniki) należy odtworzyć do stanu pierwotnego poprzez obsianie mieszanką traw (np. mieszanką traw sportowych) po uprzednim nawiezieniu humusu na śr. gr. 10 cm.

Zakres prac, opisy, wymiary, lokalizacje elementów przedsięwzięcia załączono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych (rys. D-02) i projekcie zagospodarowania terenu (rys. D-01).

3.1.9. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Z uwagi na charakter inwestycji, przedmiotowe zadanie nie zmienia dostępu do drogi publicznej. W ramach opracowania istniejące elementy tj np. fragmenty chodnika, zjazdy zostają jedynie przebudowane. Parametry przebudowywanych elementów są zgodne z warunkami technicznymi takim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY - (BRANŻA SANITARNA)

3.2.1. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe poprzez ścieki przy-krawężnikowe, do wpustów deszczowych, a następnie poprzez szczelny system do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.2.1.1. ZAKRES OPRACOWANIA - WYKONANIE WPUSTÓW ULICZNYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

Z uwagi na zastoiny wody na jezdni oraz zalewanie okolicznych posesji zachodzi konieczność budowy dwóch wpustów deszczowych wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej celem odwodnienia jezdni i pobocza ul. Zakrzewskiej w miejscowości Szczodre, gm. Długołęka. Niniejsze dotyczy lokalizacji:

- ☞ pas drogowy przy posesji Zakrzowska 1 (dz. nr 72/2) oraz
- ☞ pas drogowy przy przejściu dla pieszych w kierunku istniejącego cmentarza - vis a vis posesji Modrzewiowa 1 (dz. nr 94).

Szczegółowe miejsca pokazano w części graficznej - zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

3.2.1.2. PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Do odprowadzania wód deszczowych z odcinka jezdni ul. Zakrzewskiej zaprojektowano przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC-U kielichowych, łącznych na uszczelkę o klasie sztywności SN=12 kN/m² lite ø160. Do przechwycenia wód opadowych zaprojektowano studzienki wpustów ulicznych z osadnikiem i koszem z prefabrykowanych elementów betonowych ø500 mm z betonu C35/45 wraz z wpustem żeliwnym - kl. D400 w formie płaskiej.

Studzienkę wpustu ulicznego montowanych na podłożu z betonu C12/15 grub. 10 cm. Przed ustawieniem dolnego prefabrykatu na betonie podłoża ułożyć 2 cm warstwę świeżej zaprawy cementowej $R_z=12$ MPa w celu wypoziomowania studzienki.

3.2.1.3. ODBIORNIK WÓD DESZCZOWYCH

Wody opadowe i roztopowe z części jezdni i pobocza ul. Zakrzowskiej w miejscowości Szczodre odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanych przykanalików poprzez istniejący wpust deszczowy i za pośrednictwem przyłącza siodłowego do kanalizacji deszczowej $\varnothing 250$ zlokalizowanej w ul. Zakrzowskiej.

3.2.1.4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE WOKÓŁ WPUSTÓW I ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

Jezdnia została ograniczona projektowanym jedenastostronnym krawężnikiem najazdowym 15x22 o świetle 2 cm, ułożonym na ławie betonowej gr. 15 cm.

Projektowane wpusty zostaną obudowane kostką betonową gr. 8 cm i obramowane obrzeżem betonowym ułożonym na ławie betonowej gr. 15 cm. Dodatkowo przy wpuscie Wp 1 ułożony zostanie na długości krawędzi jezdni krawężnik obniżony mający za zadanie kierować wody opadowe z jezdni do wpustu ulicznego, rozwiązanie zgodnie z częścią graficzną.

Zestawienie projektowanych elementów:

- | | |
|---|-----------|
| ▪ rura $\varnothing 160$ PVC SN 12 | - wg. PZT |
| ▪ wpust uliczny $\varnothing 500$ (betonowy) D400 | - wg. PZT |
| ▪ hydrant ppoż. $\varnothing 80$ (podziemny) | - wg. PZT |
| ▪ krawężnik betonowy 15x22 | - wg. PZT |
| ▪ obrzeże betonowe 8x30 | - wg. PZT |
| ▪ kostka betonowa gr. 8 cm | - wg. PZT |

3.2.1.5. UWAGI DO WYKONAWSTWA

W trakcie prowadzonych robót ziemnych, urządzenia i istniejące sieci (kable telekomunikacyjne, energetyczne) zabezpieczyć przez podwieszenie na kątownikach lub belkach drewnianych.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności:

- ☞ istniejące kable teletechniczne i energetyczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT $\varnothing 110$;
- ☞ w miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych;
- ☞ terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu;

- ☞ całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.

Rurociągi należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 0.20 m ułożonej na gruncie rodzimym. Rura powinna być oparta na łuku o wielkości 90°. Podsypka z piasku powinna być zagęszczona do wskaźnika min. 0.95 według Proctora (najbezpieczniej uzyskać wartość min. 0.98 z uwagi na niskie zagłębienie dokładanego kanału).

Kanały należy zasypywać warstwowo. Do wysokości 0,3 m ponad lico kanału obsypkę zagęszczać ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających lub ręcznie, do wartości wskaźnika zagęszczenia wg Proctora min. 0,95 (najbezpieczniej 0.98) po obu jej stronach, zwracając uwagę by nie zagęszczać bezpośrednio dotykając rury. W obsypce piaskowej nie powinny znajdować się kamienie lub inne twarde przedmioty. Pozostałą część wykopu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo, co 0,30-0,40 m piaskiem zagęszczając go do wartości wskaźnika min. 0.98 wg Proctora. Zасыпка powinna być dokładnie połączona z gruntem rodzimym i dlatego szalunek winien być wyciągany równocześnie z zasypką. Zagęszczanie zasypki powinno być systematycznie badane przez uprawnionego geologa zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wytyczenia w terenie miejsca projektowanych prac, objętych niniejszym opracowaniem, przez uprawnionego geodetę. Kanały należy budować od najniższego punktu i układać zgodnie z zaprojektowanym spadkiem. Rury należy układać w wykopie, a następnie zasypywać zgodnie z normami PN-B-10725:1997, PN-91/B-10728, PN-B-10736:1999 oraz instrukcjami dostarczonymi przez producenta przy jednoczesnym starannym zabezpieczeniu istniejących sieci. Podłoże pod rurociągi, zasypkę, sposób umocnienia wykopu należy wykonywać zgodnie z powszechną praktyką konstrukcyjną zapewniającą bezpieczeństwo wykonywanych prac. Projektowane rurociągi realizowane będą w wykopach otwartych o ścianach pionowych, szalowanych, rozpartych. Wykopy należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 i PN-EN 1610. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wytyczyć/sprawdzić przebieg istniejącego uzbrojenia w porozumieniu z jego właścicielem. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia ręcznie. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela. W przypadku wystąpienia wód gruntowych obniżenie poziomu wód powinno być przeprowadzone w taki sposób, aby nie została naruszona struktura gruntu w podłożu realizowanego rurociągu ani w podłożu sąsiednich budowli. Po zamontowaniu rur i po ich technicznym i geodezyjnym odbiorze należy wykonać zasypkę wykopu. Użyty materiał do wykonania zasypki nie powinien spowodować uszkodzenia ułożonego przewodu. Materiałem zasypu powinien być grunt piaszczysty zgodnie z normą PN-B-02480:1986. Po wykonaniu prac dotyczących elementów kanalizacji deszczowej należy odtworzyć wyższe warstwy konstrukcyjne.

3.2.1.6. KOLIZJE Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ

W ramach prowadzonych robót budowlanych przewiduje się wymianę istniejącego hydrantu nadziemnego (zlokalizowanego przy posesji nr 20) kolidującego z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym na podziemny.

Rozwiązania techniczne wskazano w części graficznej.

Uwaga:

W przypadku złego stanu technicznego istniejącej armatury wodociągowej na węźle hydrantowym ujętym w dokumentacji projektowej przebudowy, konieczna jest jej wymiana. Z uwagi na długość odejścia hydrantowego za trójnikiem żeliwnym należy zamontować zasuwę żeliwną kołnierзовą typ F5 DN80 – króciec żeliwny F-W DN80 – kolano stopowe żeliwne DN80 – hydrant podziemny.

W przypadku, gdy rzędna sieci lub przyłączy wodociągowych jest niezgodna z dokumentacją należy wykonać przekładkę wodociągu, przyłączy, zasuw oraz hydrantów w uzgodnieniu z dysponentem sieci. Minimalne zagłębienie sieci wodociągowej ma wynosić 1,4 m.

Należy postępować zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi. Jeżeli właściciel sieci będzie tego wymagał Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej i jej kompleksowego uzgodnienia w tym uzyskania wszelkich niezbędnych pozwoleń, decyzji administracyjnych itp. zgodnie z obowiązującymi przepisami i ustawodawstwem. Koszty opracowania dokumentacji projektowej i uzyskanie uzgodnień, pozwoleń, decyzji w tym ewentualnych decyzji administracyjnych lub innych z tym związanych należy uwzględnić w składanej ofercie Wykonawcy robót do Inwestora.

3.2.1.7. ZBLIŻENIA DO SIECI GAZOWEJ

W miejscach skrzyżowań sieci kanalizacji deszczowej z siecią gazową należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącą siecią gazową oraz zachować strefy kontrolne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz min. 0,4 m w rzucie poziomym, licząc od zewnętrznej powierzchni sieci gazowej i kanalizacji deszczowej (studni kanalizacyjnych, wpustów ulicznych).

3.2.1.8. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA ŚCIAN WYKOPÓW PRZY WYKONYWANYCH ELEMENTACH KANALIZACJI DESZCZOWEJ (WPUST I PRZYKANALIK)

Należy stosować zabezpieczenie wykopów zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp w budownictwie.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

W projekcie przewidziano do wykonania następujące elementy inwestycji wyszczególnione poniżej wg branż.

4.1. BRANŻA DROGOWA

LP	ELEMENT	[jedm.]
1	powierzchnia zjazdu na posesje z kostki grafitowej bezfazowej	Wg. przedmiaru robót
2	powierzchnia kostki typu „focus” - stosowana na przejściach dla pieszych	Wg. przedmiaru robót
3	powierzchnia dościa na posesje z kostki szarej bezfazowej	Wg. przedmiaru robót
4	powierzchnia chodnika z kostki szarej bezfazowej	Wg. przedmiaru robót
5	powierzchnia uszkodzonej nawierzchni przeznaczonej do lokalnej wymiany	Wg. przedmiaru robót
6	powierzchnia zieleni do usunięcia	Wg. przedmiaru robót
7	powierzchnia zieleni do rekultywacji (w miejscach, gdzie uprzednio doszło do usunięcia)	Wg. przedmiaru robót
		[jedm.]
8	długość projektowanego obrzeża (pozycja zakłada całkowitą wymianę obrzeża, chociaż dopuszcza się zastosowanie nieuszkodzonych, specjalnie oczyszczonych obrzeży z rozbiórki)	Wg. przedmiaru robót
9	długość projektowanego krawężnika obniżonego o światło max. 1cm (pozycja zakłada korektę wszystkich istniejących krawężników obniżonych w zakresie wysokości i położenia oraz miejsca nowoprojektowane zgodnie z rys. PZT)	Wg. przedmiaru robót
10	długość krawężnika normalnego (pozycja uwzględnia jedynie lokalną wymianę miejsc, w których występują uszkodzenia oraz tam, gdzie zachodzi potrzeba ze względu na np. wykonywaną korektę łuku krawężnika)	Wg. przedmiaru robót

4.2. BRANŻA SANITARNA I ODWODNIENIE DROGI

- ♦ hydrant ppoż. ø80 (podziemny) - 1 kpl.
- ♦ rura do przykanalika ø160 PVC SN12 - ok. 13.4 m,
- ♦ wpust uliczny DN 500 (betonowy) z osadnikiem, krata żeliwna prosta D400 - 2 szt,
- ♦ krawężnik betonowy najazdowy o świetle 2cm na ławie z oporem 15x22 - ok. 18.3 m.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Oddziaływanie inwestycji zawiera się w działkach określonych w Projekcie Budowlanym. Na podstawie przywołanych przepisów prawa przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu względem istotnych czynników środowiskowych. Informacje przedstawiono w kolejnych podpunktach niniejszego opracowania.

5.1. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA POWIETRZE

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany, niemożliwy do obliczenia, uzależniony od wielu czynników, zmienny w czasie i przestrzeni. Na wielkość emisji mają wpływ przede wszystkim warunki atmosferyczne (częstość i ilość opadów atmosferycznych, siła i częstość występowania wiatrów, temperatura powietrza, nasłonecznienie), warunki terenowe (wilgotność podłoża), parametry techniczne stosowanego sprzętu (jakość, rodzaj, ilość pracującego na budowie sprzętu), czynnik ludzki (przestrzeganie zasad ograniczania uciążliwości budowy: przykrywanie plandekami pojazdów podczas transportu, wyłączanie silników pojazdów podczas postoju, zraszanie powierzchni pyłących). Eksploatacja przedmiotowego układu komunikacyjnego **nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza**. Jedynym źródłem zanieczyszczeń będą zanieczyszczenia pochodzące od przejeżdżających ulicą pojazdów - spaliny paliwowe (benzyna, gaz, olej napędowy). Podczas spalania paliw w pojazdach, do powietrza emitowane są następujące zanieczyszczenia: pył zawieszony PM10, PM2,5 tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory alifatyczne do C12 oraz aromatyczne, dwutlenek siarki, benzen. Wielkość emisji niezorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależy w głównej mierze od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych zanieczyszczeń w sąsiedztwie drogi.

5.2. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA KLIMAT AKUSTYCZNY

Emisja hałasu występująca w czasie budowy będzie powodowana pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływanie w czasie budowy jest jednak przejściowe i kończy się po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Oddziaływanie w czasie eksploatacji nie będzie występowało. Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zwiększonej emisji hałasu.

5.3. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA LUDZI, ZWIERZĘTA, ROŚLINY, GRZYBY I ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE - WPŁYW NA LUDZI

Realizacja inwestycji niezależnie od zastosowanych rozwiązań technicznych będzie korzystna i bezpieczna dla mieszkańców zwiększając komfort użytkowy i bezpieczeństwo ruchu pieszego uwzględniając osoby ze szczególnymi potrzebami.

5.4. WPŁYW NA ZWIERZĘTA I ROŚLINY, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE

Planowana inwestycja nie będzie ingerowała w środowisko przyrodnicze. Inwestycja nie leży w zakresie obszarów chronionych, szczególnie chronionych czy też obszarów

oznaczonych terminem Natura 2000. Nie dojdzie do zmiany ukształtowania powierzchni terenu. Z uwagi na charakter i prostotę inwestycji (teren miejski) utrudnienia dla zwierząt nie wystąpią.

5.5. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO GRUNTOWO-WODNE

Realizacja planowanych prac nie spowoduje zakłócenia w stosunkach wodnych oraz pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych w rejonie inwestycji. W wyniku realizacji i eksploatacji przyłączy nie ulegnie pogorszeniu jakość wody. Analizując przewidziane rozwiązania projektowe uważa się, że wpływ na wody powierzchniowe, podziemne, jak i gleby, zarówno na etapie budowy jak i funkcjonowania nie będzie znaczący lub nie wystąpi.

5.6. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHÓW MASOWYCH, KLIMAT,

Inwestycja o takim zakresie nie wpływa na warunki krajobrazowe terenów, przez które są prowadzone. Analizowane przedsięwzięcie będzie tym samym elementem w środowisku, który jest jedynie rozbudowany, dlatego też nie spowoduje ono zmiany sposobu zagospodarowania terenu. W rejonie terenu inwestycji ruchy masowe ziemi nie występują, przebudowa chodnika powiązana z lokalną wymianą uszkodzonych jego elementów nie wywoła zmian środowiskowych.

5.7. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA DOPRA MATERIAŁNE, ZABYTKI I KRAJOBRAZ KULTUROWY

W otoczeniu planowanej inwestycji nie odnotowano występowania obiektów zabytkowych objętych ochroną konserwatorską. Wpływ inwestycji jest zatem zerowy - brak wpływu. Jednak w przypadku natrafienia na takie obiekty należy wstrzymać prowadzenie robót ziemnych i zawiadomić odpowiednie służby konserwatorskie a także Inwestora.

5.8. WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY ELEMENTAMI ŚRODOWISKA

Projektowany obiekt jest inwestycją liniową o bardzo prostym stopniu skomplikowania prac, które docelowo ma za zadanie polepszyć walory środowiskowe poprzez zapewnienie komfortu użytkownikom i obsłudze bytowej mieszkańców.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKOWYCH I WPŁYWU NA OTOCZENIE

Na podstawie wcześniej wykonanej analizy stwierdza się, że uwzględniając charakter przedsięwzięcia, robót budowlanych, ich prostotę jak również na przyjęte rozwiązania projektowe inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska i nie wpływa negatywnie na środowisko.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO

W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie (Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków), a także Inwestora. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z 2003r z późn. zmianami).

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA TERENÓW GÓRNICZYCH

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach szkód górniczych.

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DLA OSÓB ZE SPECJALNYMI POTRZEBAMI

Przebudowywany chodnik ma na celu podnieść komfort użytkowy mieszkańców i osób postronnych. Jego szerokość wyniesie docelowo 3.0m poza miejscami zwężeń wskazanymi na projekcie zagospodarowania terenu. Taka szerokość zawiera z siebie walory dostępne i komfort osób ze specjalnymi potrzebami. Ponadto w miejscach projektowanych przejść dla pieszych/dedykowanych zastosowano kostkę fakturowaną typu „STOP” co umożliwia wszechstronne zapewnienie potrzeb osób tego potrzebujących podnosząc standard użytkowy również w zakresie bezpieczeństwa.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) dział III, rozdział 10, § 110 - załącznik nr 3 rozporządzenia pt.:

„BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE I PRZYGOTOWANIE DO PROWADZENIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH”

11. INFORMACJA O ODSTĘPSTACH

Nie dotyczy. Opracowane rozwiązanie projektowe jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz bieżącą wiedzą techniczną.

12. UWAGI KOŃCOWE

- ♦ Wszystkie roboty mają być wykonane przez osoby uprawnione lub/i odpowiednio do tego przygotowane.
- ♦ Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych oraz obowiązującymi przepisami BHP i przeciwpożarowymi.
- ♦ W trakcie robót należy zwrócić uwagę na usytuowanie urządzeń uzbrojenia podziemnego. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien dokonać przeglądu urządzeń uzbrojenia podziemnego z udziałem przedstawicieli właścicieli poszczególnych sieci, co pozwoli na ustalenie właściwej lokalizacji i stanu technicznego tych urządzeń. Wszelkie ewentualne kolizje z uzbrojeniem podziemnym należy rozwiązywać na bieżąco z udziałem zainteresowanych stron. Wszelkie ewentualne zniszczenia powstałe z winy wykonawcy, wykonawca musi naprawić we własnym zakresie i na swój koszt. Wykonaną naprawę należy zgłosić właściwym właścicielom sieci, celem dokonania przez nich odbioru.
- ♦ Przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien dokonać wytyczenia granic działki objętej opracowaniem oraz ich sprawdzenia z wytyczeniem sytuacyjno-wysokościowym przebudowywanego obiektu. O wynikach prac geodezyjnych Wykonawca winien koniecznie powiadomić Inwestora. Prace geodezyjne z ramienia Wykonawcy ma prowadzić osoba posiadająca stosowne uprawnienia zgodne z przepisami Prawa Budowlanego.
- ♦ Wykonując prace związane z przebudową obiektu będącego przedmiotem niniejszego opracowania należy ograniczyć się wyłącznie do terenu wyznaczonego poprzez działki inwestycji.
- ♦ Wykonawca przed przystąpieniem do prac ma obowiązek zinwentaryzować istniejące urządzenia obce uzbrojenia podziemnego np. przyłącza wodociągowe, gazowe, studzienki telekomunikacyjne i inne - w szczególności punkty osnowy geodezyjnej (w tym charakterystyczne punkty wysokościowe).
- ♦ Należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących urządzeń obcych uzbrojenia podziemnego do nowych poziomów przebudowywanego obiektu.
- ♦ Po wykonaniu prac Wykonawca ma obowiązek odtworzyć punkty osnowy geodezyjnej sytuacyjno wysokościowej i zgłosić ten fakt wraz informacją georeferencyjną (X,Y,Z) wykonaną przez uprawnionego geodetę do stosownego ośrodka geodezyjnego.
- ♦ Wykonawca robót zobowiązany jest uwzględnić w swojej ofercie przetargowej ewentualny koszt wykonania wszelkich prac związanych z zabezpieczeniem i ewentualnym odtworzeniem zniszczonej geodezyjnej osnowy pomiarowej (sytuacyjno-wysokościowej) i innych znaków /elementów/ geodezyjnych znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji.
- ♦ Do odbioru należy przedstawić Zamawiającemu geodezyjny pomiar powykonawczy.
- ♦ W trakcie robót należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych jednocześnie minimalizując ryzyko ewentualnego wypadku.

- ♦ W pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność. Ponadto odkryte kable teletechniczne i energetyczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT $\varnothing 110$, a całość robót powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującą wiedzą techniczną.
- ♦ W czasie wykonywania prac sieciowych należy dokonać pomiarów powykonawczych geodezyjnych i przedłożyć inwentaryzację do odbioru.
- ♦ Należy wykonać zabezpieczenie istniejącego drzewostanu, przed rozpoczęciem prac, na zakresie objętym robotami.
- ♦ Za punkt odniesienia geo-referencyjnego należy przyjąć istniejącą linię krawężnika przebudowywanego chodnika uwzględniając jednocześnie wykonanie stosownych zmian związanych z korektami wysokościowymi światła krawężnika oraz korektami łuku skrzyżowania zgodnie z rysunkiem PZT D-01.
- ♦ W czasie wykonywania robót budowlanych należy dokonywać pomiarów powykonawczych geodezyjnych sytuacyjnych, wysokościowych oraz ilościowych i przedłożyć inwentaryzację wraz ze zgłoszonymi robotami zanikającymi i ulegającymi zakryciu celem dokonania ich odbioru przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego – dla wszystkich branż.
- ♦ w cenie ofertowej Wykonawca winien ująć koszt wszystkich badań laboratoryjnych i innych, pomiarów, pomiarów geodezyjnych - potrzebnych do zrealizowania zadania.

13. LITERATURA POMOCNICZA STANOWIĄCA DODATKOWE ODWOŁANIA

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych oraz przepisami BHP. Dodatkowo cytuje się następujące pozycje wykorzystane do przygotowania niniejszej dokumentacji:

- ♦ PN-B-10736:99 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- ♦ BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- ♦ PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
- ♦ PN-86/B-06712. Kruszywa mineralne do betonu.
- ♦ BN-70/8933-03. Podbudowa z chudego betonu.
- ♦ PN-92/B-10735. Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- ♦ Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe. Praca zbiorowa.
- ♦ Wytyczne techniczne producentów, dotyczące warunków stosowania wyrobów, wykonywania robót budowlanych, montażu, wbudowania i konserwacji.
- ♦ ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane;
- ♦ ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r . Prawo ochrony środowiska;
- ♦ rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;

- ♦ rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- ♦ rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko;
- ♦ rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- ♦ PN-B-10736:99 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania;
- ♦ BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu;
- ♦ PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek;
- ♦ PN-86/B-06712. Kruszywa mineralne do betonu;
- ♦ BN-70/8933-03. Podbudowa z chudego betonu;
- ♦ PN-92/B-10735. Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze;
- ♦ Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe;
- ♦ Wytyczne techniczne producentów, dotyczące warunków stosowania wyrobów, wykonywania robót budowlanych, montażu, wbudowania i konserwacji.

Opracował:

Część drogową:

dr inż. Eryk Mączka

Część sanitarną:

inż. Stanisław Mendocha

**CZ. B. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY**



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-224/2023/24

Wrocław, dnia 14 czerwca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2023r., poz. 551*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2024r., poz. 725*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Eryk Michał Mączka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 29 grudnia 1993 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0109/PWBD/24

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Decyzja niniejsza jest ostateczna, zgodnie z art. 127 § 1a KPA. Decyzja ta może być zaskarżona do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu. Skargę wnosi się za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.

Od skargi pobiera się wpis stały w wysokości 200 zł. Na wniosek strony złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania może być przyznana jej przez Sąd pomoc prawna, obejmująca zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.

Otrzymują:

1. Pan Eryk Michał Mączka
Ul. Roberta Kocho 11a
51-112 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Eryk Michał Mączka

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-X5X-Z45-J76 *

Pan Eryk Michał Mączka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0184/24
adres zamieszkania ul. Ameriga Vespucciego 2/24, 51-505 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Digitaly signed by Marek Kalinski
Data: 2024.12.11 12:27:56 CEST
Weryfikacja poprawności danych
zaświadczenia PIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 422/94/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. pkt. 1. § 5. ust. 1. pkt. 1. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 4, lit. a, b, c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Stanisław MENDOCHA
(imię i nazwisko)

inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 3 stycznia 1937 r. w Czertorii

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

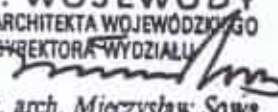
w zakresie ochrony środowiska i sieci instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu.
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych - uzbrojenia terenu.
- 3 do sporządzania projektów instalacji sanitarnych obejmujących instalacje: wodociągowe, kanalizacyjne, ciepne, gazowe i klimatyzacyjno - wentylacyjne.
4. do kierowania , nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych obejmujących: instalacje wodociągowe , kanalizacyjne, ciepne, gazowe i klimatyzacyjno - wentylacyjne.
- 5.do sporządzania projektów instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi.
- 6.do kierowania,nadzorownia i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem wód, łącznie ze związanymi z nimi konstrukcjami wsporczymi.

Otrzymuje :

inż. Stanisław Mendocha
ul. Jantarowa 16/4
53-330 Wrocław

Z up. WOJEWODY
Z-ca GL ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO
I DYREKTORA WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Mieczysław Sowa



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-C2T-ID4-74J *

Pan Stanisław Mendocha o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0642/06

adres zamieszkania ul. Jantarowa 16/4, 53-330 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZ. C. UZGODNIENIA



Zarząd Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DR.7111.4.25.2025.MD/1

Wrocław, dnia 03.06.2025r.

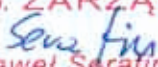
Zbigniew Mączka KEZM-BUD

ul. Roberta Kocha 11a, 51-122 Wrocław

dotyczy: dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka”

W odpowiedzi na pismo nr 06.6/WDIT/2025 z dnia 19.05.2025r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego (Projektu Zagospodarowania Terenu z kwietnia 2025r.) dla ww. zadania informuję, że przedłożoną dokumentację **opiniuję pozytywnie** z poniższą uwagą.

Dla przedmiotowej inwestycji konieczne będzie także opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, którego rozwiązania muszą być spójne z projektowanym zagospodarowaniem terenu. W związku z tym zarządca drogi powiatowej zastrzega sobie, iż na etapie uzgodnienia ww. projektu mogą być wprowadzone inne/dodatkowe rozwiązania projektowanego układu drogowego.

z up. ZARZĄDU

Paweł Serafin
KIEROWNIK REFERATU
ds. Realizacji Robót Drogowych
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Magdalena Dec 

tel.: 071 72 21 861; e-mail: magdalena.dec@powiatwroclawski.pl

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

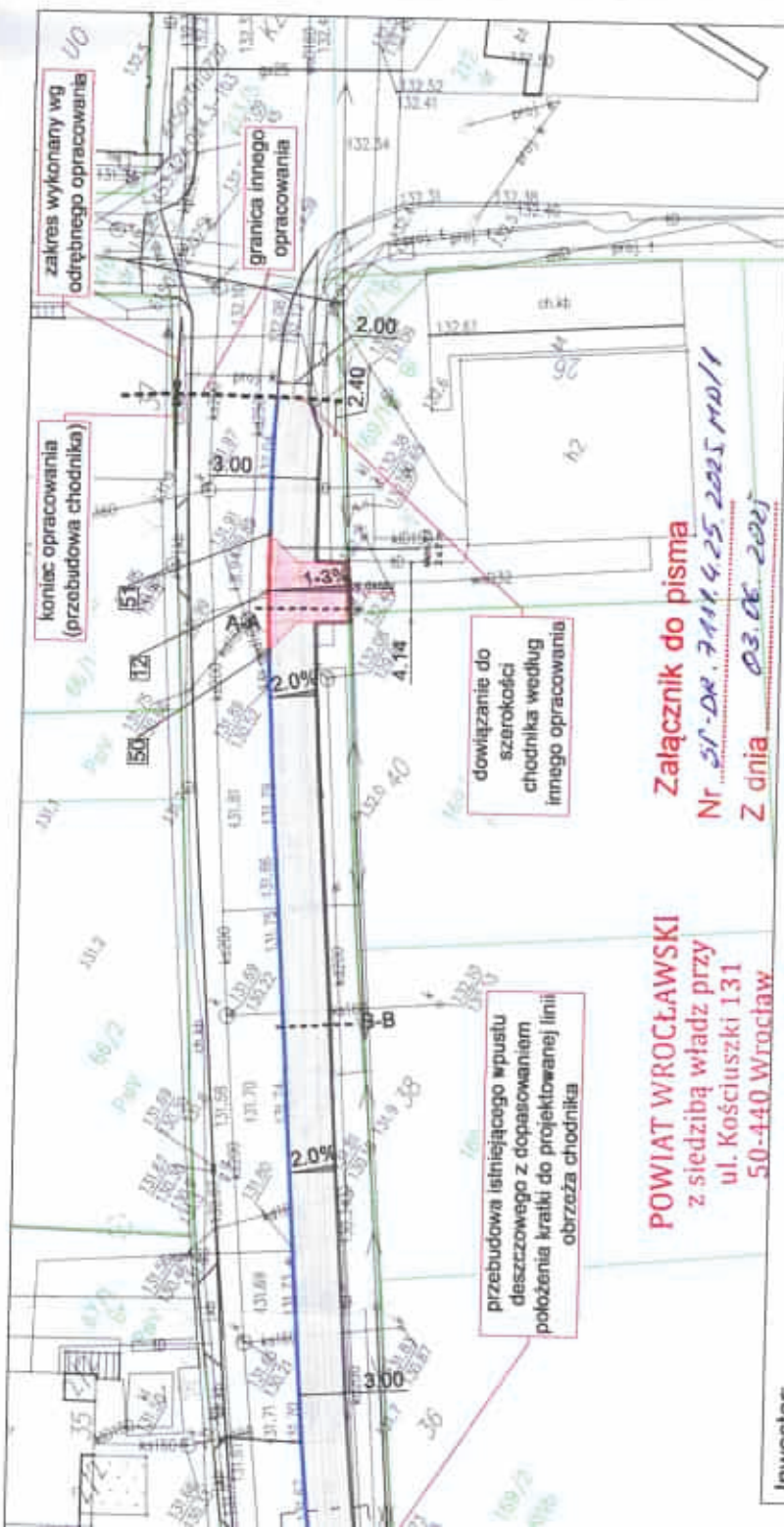
PROJEKT BUDOWLANY

(PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU)

Temat:	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka
Lokalizacja obiektu:	ul. Zakrzowska, Szczodre, gm. Długołęka
Nr ewidencyjny działek niniejszego opracowania:	304, 241/2, 215, 72/8, 419/1, 169/1 (obręb Szczodre, gm. Długołęka)
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI
Inwestor:	 GMINA DŁUGOŁĘKA www.gmina.dlugoleka.pl Gmina Długołęka Długołęka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków
Jednostka projektowa:	Zbigniew Mączka KEZM-BUD Wrocław, ul. Roberta Kocho 11a 51-112 Wrocław

Załącznik do pisma
Nr SP-DR. 7111. 4.25. 2025 140/1
Z dnia 03.06.2025 r.

POWIAT WROCŁAWSKI
z siedzibą władz przy
ul. Kościuszki 131
50-440 Wrocław



POWIAT WROCŁAWSKI
z siedzibą władz przy
ul. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Załącznik do pisma

Nr *51-DR.741X.4.25.2025.MD/1*
Z dnia *03.06.2025*



**GMINA
DŁUGOŁĘKA**

www.gmina.dlugoleka.pl

GMINA DŁUGOŁĘKA
Długołęka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Jednostka
projektowa:

Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

- str. 43 z 88 -

Nazwa i adres
opracowania:

Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka

Tytuł opracowania:

PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

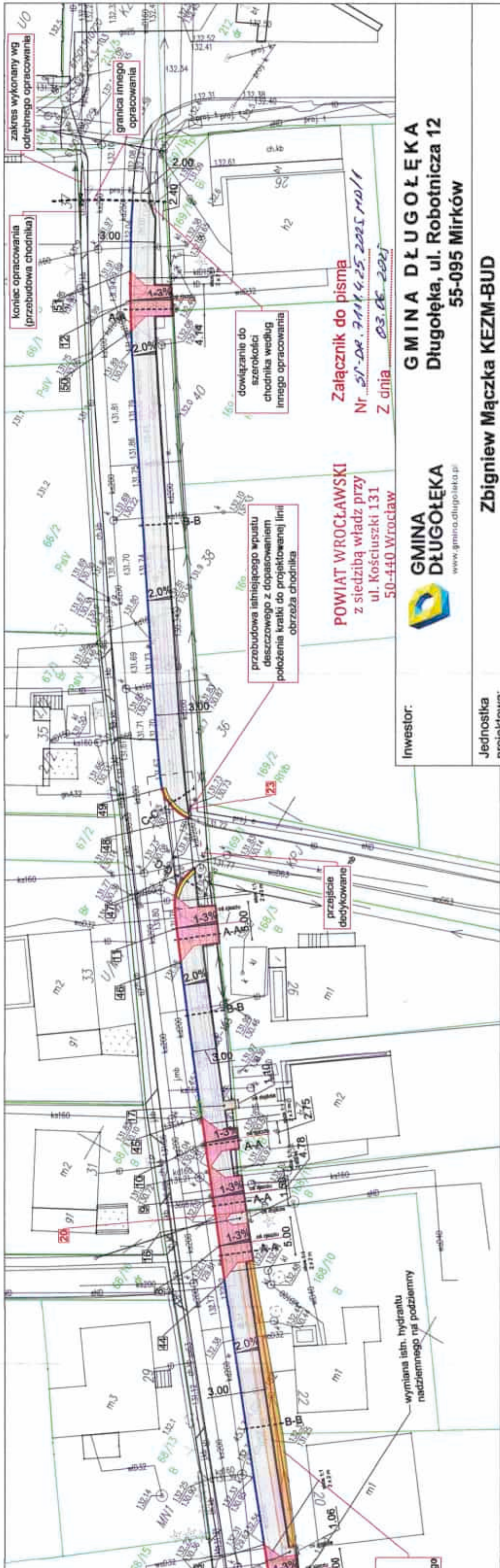
BRANŻA DROGOWA

Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.:	DOŚ/0109/PWBD/24	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	Nr uprawnień bud.:	51/99/DUW	Podpis:	

BRANŻA SANITARNA

Projektant:	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud.:	422/94/UW	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Włodzimierz Kliber	Nr uprawnień bud.:	452/82/WBPP	Podpis:	
Skala:	Data: KWIECIEŃ 2025	Nr rysunku:	D-01	Stadium:	P.B.

1:500



POWIAT WROCŁAWSKI
z siedzibą władz przy
ul. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Załącznik do pisma
Nr 51-DR.7411.4.25.2025 MD/1
Z dnia 03.06.2025



GMINA DŁUGOLEKA
Długoleka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

LEGENDA:

	Projektowany chodnik z kostki betonowej bezfazowej szarej gr. 8cm
	Obszar wycinki zieleni istniejącej z otworzeniem zieleni niskiej od nowego chodnika do granicy pasa drogowego
	Projektowane dojeżdżenie do posesji z kostki betonowej bezfazowej szarej gr. 8cm
	Projektowany krawężnik betonowy
	Granica działki
	Linia dowiązania chodnika do plotu nieruchomości gruntowej - brak obrzeża
	Lokalna wymiana nawierzchni (do szer. 1.5 m) z uszkodzonym krawężnikiem
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 o świetle 2cm
	Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej

Nazwa i adres opracowania:

Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka

Tytuł opracowania:

PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.:	DOŚ/0109/PWBD/24	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	Nr uprawnień bud.:	51/99/DUW	Podpis:	

BRANŻA SANITARNA

Projektant:	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud.:	422/94/UW	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Włodzimierz Kliber	Nr uprawnień bud.:	452/82/WBPP	Podpis:	
Skala:	Data: KWIECIEŃ 2025	Nr rysunku:	D-01	Stadium:	P.B.



Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.

ul. Włczycka 14
55-093 Kielców
tel. 71 398 80 36/39
e-mail: biuro@zuk-kielczow.pl

Bank: B.S. OLEŚNICA
36 9584 1021 2003 0302 0971 0001
Regon: 931976499
NIP: 896-11-98-303
www.zuk-kielczow.pl

IX Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego
Nr KRS0000098993
Kapitał zakładowy: 36 100 020,00 zł

Kielców, dnia 29.05.2025 r.

ZUK/TTO00096/UZG-0015/2025

GMINA DŁUGOŁĘKA
ul. ROBOTNICZA 12
55-095 DŁUGOŁĘKA

Nr Wniosku: UZG-TO0018/2025

Pełnomocnik: KEZM-BUD ZBIGNIEW MĄCZKA

Dotyczy: Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w miejscowości Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej w miejscowości Szczodre.

Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w odpowiedzi na wniosek nr UZG-TO0018/2025 z dnia 19.05.2025 (data wpływu do ZUK: 19.05.2025 r.) uzgadnia pozytywnie ww. projekt w zakresie kolizji z sieciami wodociągowej i sieciami kanalizacji sanitarnej z następującymi uwagami:

1. W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa PEHD Ø 160 mm, posadowiona na dz. nr 215, 241/2, obręb Szczodre, stanowiąca własność ZUK Sp. z o.o.
2. W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej PVC Ø 200 mm, posadowiona na dz. nr 215, 241/2, obręb Kielców, stanowiąca własność Gminy Długołęka, będąca w eksploatacji ZUK Sp. z o.o.
3. O rozpoczęciu robót wykonawca jest zobowiązany pisemnie powiadomić ZUK nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych.
4. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci i przyłączy wodociągowych oraz sieci kanalizacji sanitarnej i przyłączy. W przypadku ich wykrycia należy o tym fakcie powiadomić Zakład.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych i po ich zakończeniu wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia przeglądu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w obecności przedstawiciela eksploatatora. Z ww. przeglądu zostaną sporządzone protokoły.
6. W miejscach zbliżeń do infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej wszelkie roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.
7. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić rzeczywistą lokalizację przebiegu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w terenie.
8. Hydranty kolidujące w ruchu drogowym, pieszym bądź też z innymi elementami projektowanej infrastruktury należy przebudować. W przypadku braku możliwości umiejscowienia ich w terenie zielonym, dopuszcza się możliwość przebudowy na hydranty podziemne, z każdorazową weryfikacją ich posadowienia na etapie uzgadniania projektu. Dokumentację projektową przebudowy sieci oraz hydrantów należy uzgodnić z ZUK. Przy projektowanym hydrancie podziemnym należy zastosować duży znak "H" o wymiarach min. 40/40 cm.
W przypadku wystąpienia kolizji hydrantów nieujętych w ww. opracowaniu należy przedmiotowe zmiany uzgodnić z ZUK, zgodnie z ww. zapisami. Hydrant zlokalizowany przy dz. nr 167/1, obręb Szczodre należy przebudować na hydrant podziemny.
9. Skrzynki, klucze uzbrojenia podziemnego, zasuw na przyłączach wody, sieciach i hydrantach należy posadowić zgodnie z poziomem wykonanej nawierzchni drogi lub chodnika na koszt Inwestora.

10. W przypadku posadowienia skrzynki ulicznej na granicy jezdni/krawężnik należy ją posadzić zgodnie z poziomem jezdni.
11. Koszty wymiany skrzynek, uzbrojenia podziemnego, kluczy do zasuw ponosi Inwestor.
12. W przypadku wykrycia wypłyenia sieci wodociągowej lub przyłączy wody poniżej przykrycia 1,2 m należy wykonać przebudowę odcinka (według technologii opisanej w punkcie 11 niniejszego uzgodnienia) do uzyskania przykrycia 1,4 m, w przypadku mniej znacznych wypłyen należy stosować formę ochrony pośredniej przed przemarzaniem w postaci 30 cm obsypki z keramzytu odseparowanej od gruntu i rur wodociagowych geowłókniną.
13. W przypadku wykrycia kolizji z siecią wodociagową należy wykonać odsadzki (pod kolizją) z rur PEHD zgrzewanych doczołowo, spletych z istniejącą siecią PVC za pomocą połączeń kołnierzowych. W przypadku przyłączy wodociagowych należy wykonać odsadzki (pod kolizją) z rur PEHD, z jednolitych odcinków rur bez jakichkolwiek złączek. Połączenie odsadzki z istniejącym przyłączem wykonać za pomocą złączek mosiężnych wraz z tulejami ochronnymi/wzmacniającymi, dostosowanymi do wnętrza rur przy złączkach.
14. W przypadku wypłyenia terenu nad przyłączami wody oraz w przypadku konieczności przebudowy przyłączy wody, dodatkowo poza uzgodnieniem z ZUK, zmiany należy uzgodnić z właścicielem urządzenia.
15. Docelowo należy utrzymywać istniejące rzędne terenu i przykrycie sieci wodociagowej min. 1,4 m.
16. W przypadku, gdy rzędna sieci lub przyłączy kanalizacyjnych jest niezgodna z przedłożoną dokumentacją należy wykonać przekładkę przedmiotowych urządzeń na koszt Inwestora.
17. Minimalne przykrycie sieci i przyłączy kanalizacyjnych ma wynosić 1,0 metra.
18. Włazy studni kanalizacyjnych na sieci należy posadzić zgodnie z poziomem wykonanej nawierzchni drogi lub chodnika na koszt Inwestora. Koszty regulacji wlawów lub ewentualnej wymiany studzienek, wlawów lub innych urządzeń kanalizacyjnych ponosi Inwestor. Dopuszczamy regulację wlawów pierścieniami regulacyjnymi do całkowitej wysokości pierścieni regulacyjnych nie przekraczającej 30 cm. W przypadku konieczności zastosowania większej ilości pierścieni konieczna jest przebudowa studni.
Wszelkie przebudowy możliwe są po ich zgłoszeniu i po pisemnym zaakceptowaniu materiałów użytych do przebudowy sieci przez jej eksploatatora, pod jego nadzorem. Koszt przebudowy ponosi Inwestor.
19. Prace ziemne powinny być prowadzone po uzgodnieniu z naszym Zakładem i pod nadzorem pracownika ZUK Sp. z o.o., w sposób nie naruszający urządzeń kanalizacyjnych i wodociagowych będących w eksploatacji naszego Zakładu.
20. Po zakończeniu prac dotyczących urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych wykonawca zobligowany jest doprowadzić do pozytywnego odbioru przebudowywanych urządzeń, którego dokonuje ZUK oraz ewentualny właściciel (jeżeli nie jest nim ZUK).
21. Po zakończeniu prac związanych z przebudową sieci i infrastruktury wodociagowej i kanalizacyjnej należy dostarczyć pomiar geodezyjny powykonawczy.
22. Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata licząc od daty ich wydania.

UWAGI: W przypadku złego stanu technicznego istniejącej armatury wodociagowej na węźle hydrantowym ujętym w dokumentacji do przebudowy, konieczna jest jej wymiana. Z uwagi na długość odejścia hydrantowego za trójnikiem żeliwnym należy zamontować zasuwę żeliwną kołnierzową typ F5 DN 80 - króciec żeliwny F-W DN 80 - kolano stopowe żeliwne DN 80 - hydrant podziemny.

Załączniki:

1. 1 egzemplarz uzgodnionej dokumentacji

Otrzymują:

1. a/a
2. Adresat

PREZYDENT ZARZĄDU

Robert Lewandowski

PROJEKT BUDOWLANY

(PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU)

Temat:

Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka

Lokalizacja obiektu:

ul. Zakrzowska, Szczodre, gm. Długoleka

**Nr ewidencyjny
działek niniejszego
opracowania:**

304, 241/2, 215, 72/8, 419/1, 169/1
(obręb Szczodre, gm. Długoleka)

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

IV, XXV, XXVI

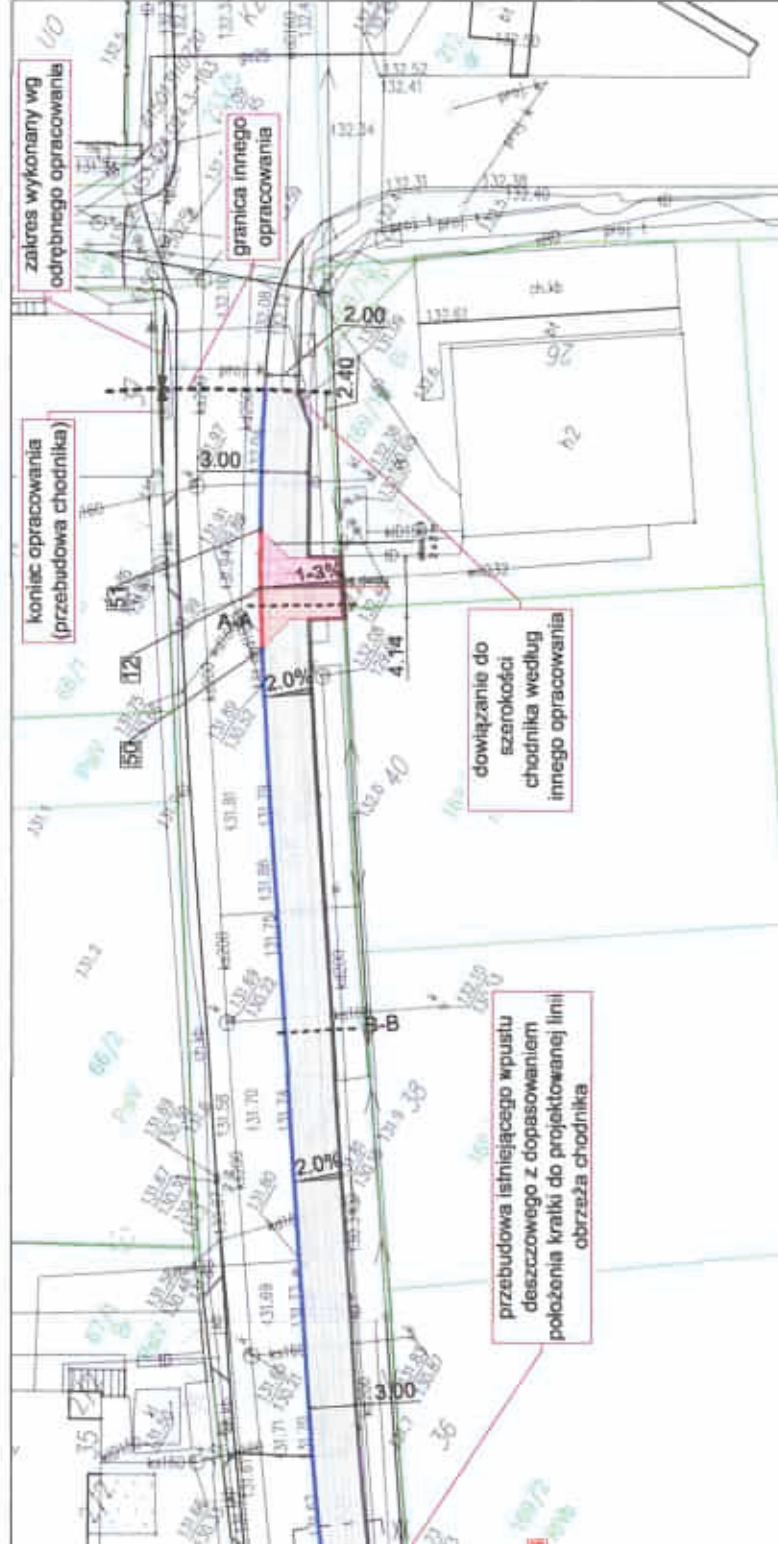


Inwestor:

Gmina Długoleka
Długoleka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Jednostka projektowa:

Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław



Inwestor:		GINA DŁUGOŁĘKA www.gmina.dlugoleka.pl GINA DŁUGOŁĘKA Długoleka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków	
Jednostka projektowa:		Zbigniew Mączka KEZM-BUD Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a 51-112 Wrocław Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka	
Tytuł opracowania:		PROJEKT DROGOWY	
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.: DOŚ/0109/PWBD/24	Podpis: 
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	Nr uprawnień bud.: 51/99/DUW	Podpis:
BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud.: 422/94/UW	Podpis:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Włodzimierz Kliber	Nr uprawnień bud.: 452/82/WBPP	Podpis: 
Skala:	Data: KWIECIEŃ 2025		Stadium: P.B.
1:500			

Wrocław, 11.06.2025 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33

Gmina Długoleka
ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Wasz znak: 06.3/PSG/2025

Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.572-1.MJ.25

Dot.: przebudowa części ul. Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre, gmina Długoleka.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu (zwana dalej PSG) informuje, iż pozytywnie uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową. Nadmieniamy, że w rejonie planowanej inwestycji przebiega istniejąca czynna sieć gazowa średniego ciśnienia eksploatowana przez PSG.

W związku z powyższym informujemy, że:

1. Zostały wyznaczone strefy kontrolowane, których wielkości określono w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.
2. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży wraz z ich ławami oraz projektowanego uzbrojenia podziemnego a istniejącą siecią gazową.
3. W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni i 1,0 m od powierzchni jezdni.

O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem Gazownię w Oleśnicy, ul. Moniuszki 70, 56-400 Oleśnica lub e-mailem na adres wroclaw@psgaz.pl.

Jednocześnie nadmieniamy, że należy przestrzegać zasad dotyczących realizacji podanych w załączniku nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikami ważne jest do dnia 11.06.2027 r. W przypadku wygaśnięcia terminu uzgodnienia należy ponownie wystąpić o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji.

Za wykonaną usługę zostanie wysłana odrębną korespondencją faktura VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Mienia i Uzgodnień

Alina Hącel

Pismo sporządziła: Magdalena Jackowska

Załączniki:

- Załącznik nr 1
- Plan Zagospodarowania Terenu - 1 szt.

Otrzymują:

- Adresat
- Gazownia w Oleśnicy
- ZMSM-MJ/aa

Załącznik nr 1

1. W przypadku planowanych przewiertów przed rozpoczęciem prac związanych z planowanym przewiertem należy dokładnie ustalić rzeczywiste położenie sieci gazowej w gruncie, a przede wszystkim rzędne ułożenia rur gazowych na skrzyżowaniu z projektowanym przewiertem pod drogą/wodą/innymi branżami. Zagłębienie gazociągu ustalić na podstawie odkrywek lub z wykorzystaniem lokalizatora uzbrojenia podziemnego, wykorzystującego aktywny sygnał lokalizacyjny.
2. W przypadku braku technicznych możliwości wykonania wskazanych pomiarów zalecana minimalna odległość prowadzenia przewodu przewiertowego/przeciskowego w takim miejscu wynosi min. 2,0 m poniżej rzędnej posadowienia dolnej ścianki przewodów gazowych, co oznacza wykonanie przecisku/przewiertu na głębokości min. 3,0 m od powierzchni terenu.
3. Prace ziemne w odległości min. 1,0m od istniejącego gazociągu niskiego/średniego ciśnienia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Zabrania się składowania urobku lub materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 1,0 m od gazociągu.
4. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu powinny być wykonywane w sposób podany w §144 i §145 zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.).
5. W wyniku prowadzonych prac projektowych nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejącej sieci gazowej. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego terenu.
6. Przykrycie sieci gazowej powinno pozostać bez zmian. W przypadku zmiany przykrycia, PSG zastrzega możliwość wskazania konieczności przebudowy odcinka sieci gazowej.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu –Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci własnym kosztem i staraniem.
8. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych i gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym: izolacji, ścianki rurociągu, warstwy stabilizująco-ochronnej przewodów gazowych wraz z oznakowaniem lokalizacyjno-ostrzegawczym oraz wszelkich połączeń.
9. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia oznakowania poziomego i pionowego sieci gazowej należy przywrócić je do stanu pierwotnego zgodnie z aktualnymi ze Standardami Technicznymi: ST-IGG-1001 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne” oraz ST-IGG-1002 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania”, ST-IGG-1003 „Gazociągi: Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe - Wymagania i badania” oraz ST-IGG-1004 „Gazociągi: Tablice orientacyjne - Wymagania i badania”. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia izolacji lub przewodów kablowych ochrony przeciwkorozyjnej sposób odtworzenia należy uzgodnić z użytkownikiem sieci gazowej wskazanym w uzgodnieniu.
10. Prosimy również o przekazanie informacji wykonawcy ww. zadania, że prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego

zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:

- odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

11. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonym planie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem z przyczyn niezależnych od PSG.
12. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.
13. Całość prac budowlanych związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu z użytkownikiem sieci gazowej.
14. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do użytkownika sieci gazowej.
15. Uwagi końcowe:
 - Instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

Znak sprawy: RI.7013.7.4.2025.EB/2

Długoleka, 20 maja 2025r.

Inwestor: Gmina Długoleka

ul. Robotnicza 12

55-095 Długoleka

Pełnomocnik: Zbigniew Mączka

ul. Roberta Kocho 11a

51-122 Wrocław

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa chodnika, polegająca na zaprojektowaniu poszerzenia istniejącego chodnika do szerokości 3m pomiędzy krawężnikami wraz z włączeniem do istniejącej i do nowoprojektowanej drogi dla rowerów w ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre oraz z rozbudową odcinka kanalizacji deszczowej w części ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre, gm. Długoleka”

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 14 maja 2025r. (pismo wpłynęło do tut. urzędu dnia 14 maja 2025r. i zostało zarejestrowane pod nr 19985/5/2025) dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania j.w. informuję, iż przedmiotowy projekt budowlany **uzgadniamy bez uwag.**

Kierownik Wydziału
Remontów i Inwestycji
Michał Ciosek

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Brucko-Stempkowska

tel. 71 323 02 17

e-mail: e.stempkowska@gmina.dlugoleka.pl

Starszy inspektor

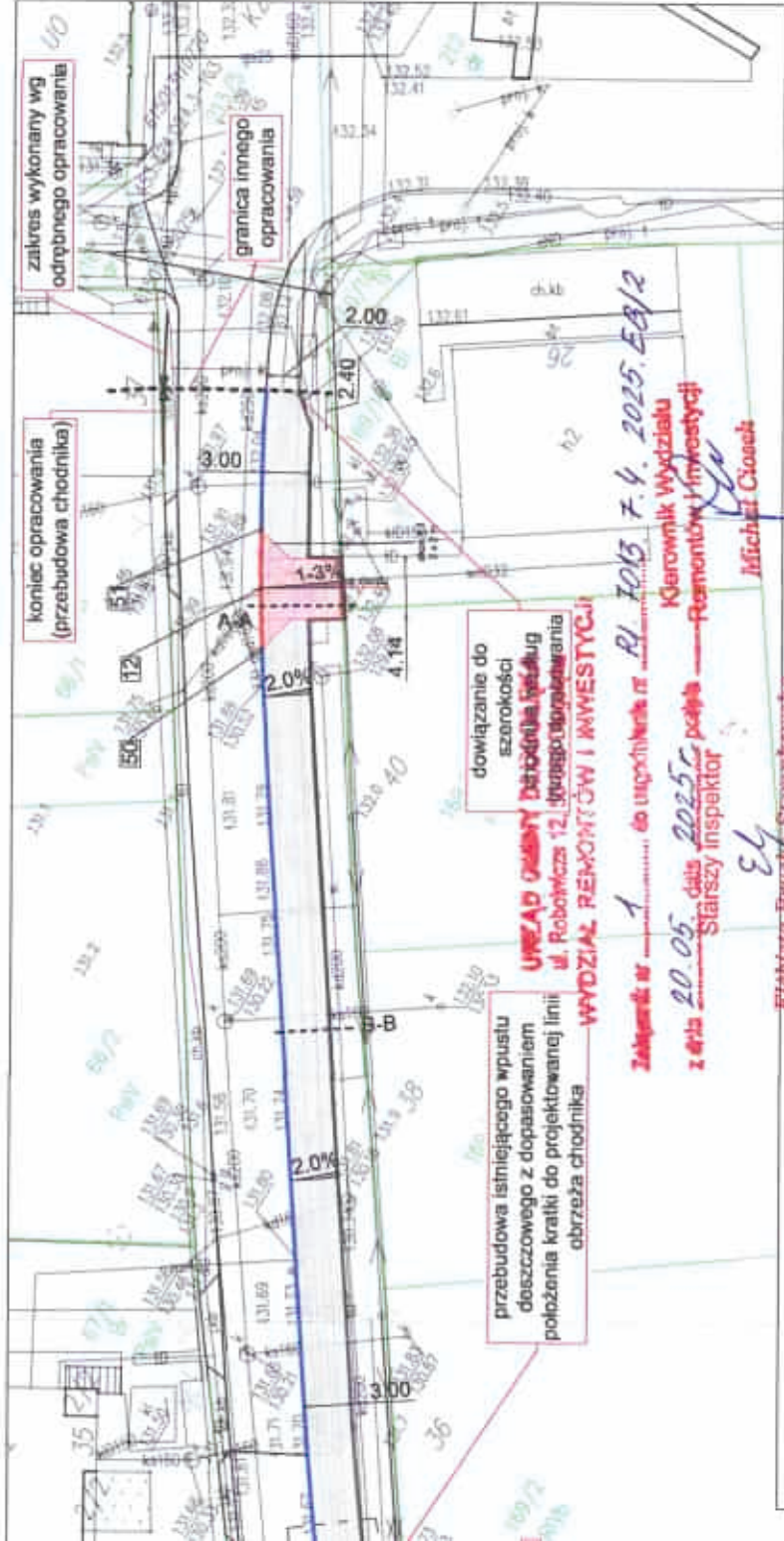
Elżbieta Brucko-Stempkowska

URZĄD
GMINY
DŁUGOŁĘKA

Długoleka
ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

tel. 71 323 02 03
fax. 71 323 02 04

gmina@gminadlugoleka.pl



Inwestor:  **GINA DŁUGOŁĘKA**
www.gmina.dugoleka.pl

GINA DŁUGOŁĘKA
Długoleka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Jednostka projektowa: **Zbigniew Mączka KEZM-BUD**
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

Nazwa i adres opracowania: Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka

Tytuł opracowania: **PROJEKT DROGOWY**

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.:	Podpis:
		DOŚ/0109/PWBD/24	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	Nr uprawnień bud.:	Podpis:
		51/99/DUW	

BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud.:	Podpis:
		422/94/UW	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Włodzimierz Kilber	Nr uprawnień bud.:	Podpis:
		452/82/WBPP	
Skala:	Data: KWIECIEŃ 2025	Nr rysunku:	Stadium:
1:500		D-01	P.B.



Długoleka, 27 marca 2025r.

Inwestor: Gmina Długoleka

ul. Robotnicza 12

55-095 Długoleka

Pełnomocnik: Zbigniew Mączka

ul. Roberta Kocha 11a

51-122 Wrocław

dotyczy: wydania warunków technicznych odprowadzenia wód deszczowych dla zadania pn. „Przebudowa chodnika, polegająca na zaprojektowaniu poszerzenia istniejącego chodnika do szerokości 3m pomiędzy krawężnikami wraz z włączeniem do istniejącej i do nowoprojektowanej drogi dla rowerów w ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre oraz z rozbudową odcinka kanalizacji deszczowej w części ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre, gm. Długoleka”

W nawiązaniu do Pana wniosku z dnia 28 lutego 2025r. w sprawie wydania warunków technicznych odprowadzenia wód deszczowych dla zadania pn. „Przebudowa chodnika, polegająca na zaprojektowaniu poszerzenia istniejącego chodnika do szerokości 3m pomiędzy krawężnikami wraz z włączeniem do istniejącej i do nowoprojektowanej drogi dla rowerów w ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre oraz z rozbudową odcinka kanalizacji deszczowej w części ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre, gm. Długoleka” przedstawiamy następujące warunki techniczne odprowadzenia wód deszczowych:

- 1) należy zaprojektować wpust uliczny w poboczu, na wysokości posesji zlokalizowanej przy ul. Zakrzowskiej 1 w m. Szczodre z wpięciem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø 250 zlokalizowanej w ul. Zakrzowskiej (dz. nr ew. 215 obręb Szczodre),
- 2) wpięcie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać poprzez istniejącą studnię Ø 1000 zlokalizowaną w ul. Zakrzowskiej (dz. nr ew. 215 obręb Szczodre), na skrzyżowaniu z ul. Klonową (dz. nr ew. 241/2 obręb Szczodre),
- 3) przedmiotowe wpięcie do sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PVC-U o sztywności obwodowej SN 8, o przekroju wynikającym z przeprowadzonych obliczeń,
- 4) do sieci kanalizacji deszczowej nie wolno odprowadzać ścieków sanitarnych,
- 5) należy stosować studnie rewizyjne przyłączeniowe z kręgów betonowych o średnicy Ø1000 z żeliwnym włazem w klasie C250,
- 6) ujmowanie wód opadowych należy wykonać za pomocą wpustów deszczowych z osadnikami piasku i łapaczami liści, kamieni, patyków itp., o średnicy wewnętrznej 500mm, betonowych z żelbetowym pierścieniem odciążającym,
- 7) należy uzyskać niezbędne uzgodnienia, pozwolenia i decyzje wymagane przepisami, które pozwolą Inwestorowi rozpocząć realizację robót budowlanych,

URZĄD
GMINY
DŁUGOŁĘKA

Długoleka
ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

tel. 71 323 02 03
fax. 71 323 02 04
gmina@gminadlugolekapl



- 8) projekt techniczny wykonać na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- 9) należy uzyskać zgodę od zarządcy drogi na umieszczenie przedmiotowego odcinka kanalizacji deszczowej w pasie drogowym,
- 10) termin ważności warunków technicznych wynosi 2 lata licząc od daty ich wydania,
- 11) dokumentację techniczną po opracowaniu należy dostarczyć w 2 egz. do UG Długoleka, celem uzgodnienia.

Zarównik Wydziału:
Remontów i Inwestycji
Michał Ciosek

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Brucko-Stempkowska
tel. 71 323 02 17

e-mail: e.stempkowska@gmina.dlugoleka.pl

Starszy inspektor

El
Elżbieta Brucko-Stempkowska

URZĄD
GMINY
DŁUGOLEKA

Długoleka
ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

tel. 71 323 02 03
fax. 71 323 02 04
gmina@gminadlugoleka.pl

Od: ZZZ ZZS_przebudowa_infrastruktury_Krakow O-PL/Hurt
<ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com>
Wysłano: wtorek, 17 czerwca 2025 10:50
Do: kezm@interia.pl
Temat: ODP: 2505210066 prośba o uzgodnienie dokumentacji projektowej - projektu budowlanego
Załączniki: 2505210066 wych.pdf; ulotka_Dobre_Praktyki_2025.pdf

Dzień dobry,
W odpowiedzi na Państwa wniosek przesyłamy uzgodnienie branżowe w zakresie sieci Orange Polska S.A.
Za uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT. Faktura zostanie wystawiona przez ORANGE POLSKA S.A. i przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem,
Norbert Jasuba



Norbert JASUBA
Współpracownik

Infrastruktura i Serwis Usług, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie
Orange Polska, Aleja 29 Listopada 20, 31-401 Kraków | [RODO - informacja o danych](#)

From: kezm@interia.pl <kezm@interia.pl>
Sent: Tuesday, May 20, 2025 11:52 AM
To: ZZZ ZZS_przebudowa_infrastruktury_Krakow O-PL/Hurt <ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com>
Subject: 2505210066 prośba o uzgodnienie dokumentacji projektowej - projektu budowlanego

CAUTION : This email originated outside the company. Do not click on any links or open attachments unless you are expecting them from the sender.
ATTENTION : Cet e-mail provient de l'extérieur de l'entreprise. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes à moins de connaître l'expéditeur.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
kod 31-401 KRAKÓW
UL. ALEJA 29 LISTOPADA 20

Dotyczy umowy:
„Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie

dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka” – umowa nr RP.032.86.2025/RI z dnia 18.02.2025r.

Zwracam się z prośbą o uzgodnienie projektu budowlanego pn. „Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka”

Z poważaniem;
Zbigniew Mączka
Kezm-Bud

Załączniki:

- ☞ Projekt budowlany – 2 egz.
- ☞ Wniosek ORANGE – 1 egz.
- ☞ Pełnomocnictwo – 1 egz.
- ☞ Pismo L.dz. 06.7/ORANGE/2025 – 1 egz.



Nazwa i adres opracowania:	Przebudowa części ulicy Zakrzkowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzkowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka
----------------------------	--

Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
----------------	--

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.: DOŚ/0109/PWBD/24	Podpis:
-------------	----------------------------	---	---------

Projektant sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	Nr uprawnień bud.: 51/99/DUW	Podpis:
-----------------------------	------------------------------------	--	---------

BRANŽA SANITARNA

Projektant:	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud.: 422/94/UW	Podpis:
-------------	--------------------------------	--	---------

Projektant sprawdzający:	mgr inż. Włodzimierz Kliber	Nr uprawnień bud.: 452/82/WBPP	Podpis:
-----------------------------	------------------------------------	--	---------

Skala:	Data:	Nr rysunku:	Stadium:
1:500	KWIECIEŃ 2025	D-01	P.B.

TABELA PUNKTÓW (MIEJSKO CHARAKTERYSTYCZNYCH OZNACZONYCH NA RYSUNKU)			
NR	OPIS	X [m]	Y [m]
50	OBIENIZIE_KRAWĘŻNIKA	6442844.54	5673598.97
51	OBIENIZIE_KRAWĘŻNIKA	6442851.45	5673603.021
52	POCZĄTEK KORYGUJĄCEGO ŁUKU SKRZYŻOWANIA	6442496.010	5673358.511
53	DOWIĄZANIE DO LINII ISTNIEJĄCEGO KRAWĘŻNIKA	6442499.163	5673358.279
54	KOŃCEK KORYGUJĄCEGO ŁUKU SKRZYŻOWANIA	6442492.813	5673372.804
57	TABLICA U-9B	6442621.417	5673441.978
58	TABLICA U-9A	6442622.086	5673442.043
59	ZNAK D-6, D-40	6442470.585	5673356.428
60	ZNAK D-6, D-41	6442492.797	5673361.011
61	ZNAK D-6	6442441.309	5673343.126

1. Oznakowanie pionowe dla pktów:

należy zamontować na słupku kategorii **"wysięgnik typu S do znaków drogowych 3500 x 2000 x 2000 mm"** lub innej konstrukcji wsporczej dedykowanej znakom gwarantującej stateczność i bezpieczeństwo zachowując wymaganą skrajnie pionową (min. 2.5 m).

Nr uzgodnienia 2505210066/TTDSIKU/NJ/01, dnia 17.06.20

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy

Uwagi: Zabezpieczyć doziemną sieć teletechniczną, kable światłowodowe rurami ochronnymi grubościennymi na skrzyżowaniach i zbliżeniach z proj. utwardzeniami terenu. Nie lokalizować proj. obrzeża betonowego na sieci teletechnicznej. Zachować szczególną ostrożność przy wymianie hydrantu oraz lokalizować hydrant w odległościach normatywnych w stosunku do istniejącej sieci teletechnicznej.

Nonbert Jasuba
Czytelny podpis

doziemna sieć OP

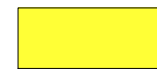
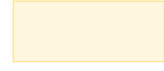
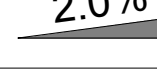
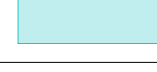
Signature Not Verified

Dokument podpisany
przez Zbigniew Mączka
Data: 2025.05.19 08:23:23
CEST

- str. 61 z 83 -

OSWĄDZENIE
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych oraz
z rezultatów tych prac przekazano w formie operatu technicznego,
który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac: PZK-GZ.430.125.2025
Ogarn, który otrzymał zgłoszenie: Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji PZK-GZ.430.125.2025_11401 z 10.04.25r.
Imię i nazwisko, nr upr. zawod. kierownika prac geodezyjnych:
Marek Cyran, nr upr 18871
Funkcje terenów MPZP : MN, KD
Linia rozgraniczająca przeznaczenie terenów MPZP _____

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PZK-GZ.430.1215.2025	
Miejscowość		Szczodre	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	022302_2	
	nazwa	Długoleka	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	022302_2.0036	
	nazwa	Szczodre	
Skala mapy		1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000, strefa 6 (18°)	
	wysokości	PL-EVRF67-20NH	
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Bez ustalenia służebności gruntowej	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak	
USŁUGI GEODEZYJNE GEOMARK Marek Cyran ul. Anasosowa 23/8 54-054 Wrocław Geodeta Uprawniony NIP: 895-123-40-90 inż. Marek Cyran upr. nr 18871			
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko/imię i nazwisko uprawnionego oraz data i podpis geodety	

LEGENDA:			
	Projektowany chodnik z kostki betonowej beżłazowej szarej gr. 8cm		Projektowany zjazd z kostki betonowej beżłazowej grafitowej gr. 8cm
	Obszar wycinki zieleni istniejącej z odwróceniem zieleni niskiej od nowego chodnika do granicy pasa drogowego		Projektowana fakturowana, kontrastowa kostka betonowa żółta 40x40x8cm stosowana na przejściach dla pieszych
	Projektowane dojście do posesji z kostki betonowej beżłazowej szarej gr. 8cm		Projektowany krawężnik betonowy obniżony
	Projektowany krawężnik betonowy		Projektowane obrzeże betonowe
	Granica działki		Projektowane spadki poprzeczne
	Linia dowiązania chodnika do płotu nieruchomości gruntowej - brak obrzeża		Lokalna wymiana nawierzchni do szer. 1.5 m
	Lokalna wymiana nawierzchni (do szer. 1.5 m) z uszkodzonym krawężnikami		Lokalna wymiana uszkodzonego krawężnika
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 o świetle 2cm		Projektowany wpust deszczowy
	Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej		Hydrant przeciwpożarowy

Prace w pobliżu kabli telekomunikacyjnych – dobre praktyki



Uszkodzenie kabla może przyczynić się do zagrożenia zdrowia lub życia każdego z nas. Nasze kable zapewniają połączenia ze służbami alarmowymi, m.in. 112, 997, 998 i 999.

(Sytuacje na rysunkach są przykładowe.)

1. Sprawdź przebieg kabla w dokumentacji.



Taśma ostrzegawcza (żółta lub pomarańczowa)

Kabel telekomunikacyjny

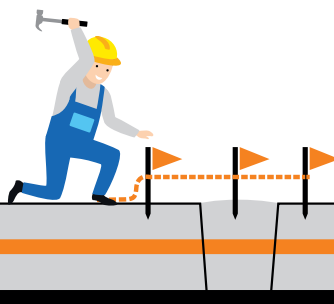
2. Znajdź kabel, np. przy użyciu lokalizatora.



3. Potwierdź przebieg kabla ręcznym wykopem.



4. Oznacz przebieg kabla, wytyczając jego trasę.



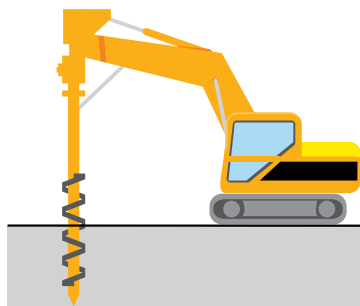
5. Nadzoruj

prace ciężkiego sprzętu
zagrożające kablom
(np. usuwanie korzeni).



6. Upewnij się,

że nie ma kolizji z kablem
podczas wbijania pali
i wiercenia otworów.



**W pobliżu kabla roboty wykonuj ręcznie,
bez użycia sprzętu mechanicznego.**

**Zmniejsz ryzyko powstania awarii
i kosztów z tym związanych – przed
rozpoczęciem prac ziemnych wystąp
do nas o nadzór właścicielski. Wniosek
pobierzesz i wyślesz poprzez stronę:
www.orange.pl/wniosekondzor.**



Infolinia: ☎ 800 135 972

Uwaga: infolinia tylko w zakresie zgłoszeń uszkodzeń kabli i kanalizacji teletechnicznej.

- **Kiedy uszkodzisz kabel lub kanalizację teletechniczną, przerwij prace i niezwłocznie zadzwoń pod numer infolinii. Nie zasypuj miejsca uszkodzenia – to znacznie przyspieszy usunięcie awarii.**
- **Kiedy znajdziesz kabel, który nie jest zaznaczony w dokumentacji, przerwij prace i zadzwoń pod numer infolinii.**

- str. 63 z 83 -

**Zobacz skutki
uszkodzenia kabla**





WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław
tel. (71) 322 02 83, (71) 395 80 10

dyktator@dwkz.pl
ePUAP: /dyktator/ulokietka
<http://wosoz.thip.wroc.pl/public/>



WZN.5183.1889.2025.WW

Wrocław, 16 czerwca 2025 roku

Zbigniew Mączka
KEZM-BUD
ul. Roberta Kocha 11a
51 - 122 Wrocław

Dotyczy: inwestycji polegającej na przebudowie części ul. Zakrzowskiej w miejscowości **Szczodre, gm. Długoleka**, (dz. nr 304, 241/2, 215, 72/8, 419/1, 169/1).

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2025 r., (wpl. dnia 19.05.2025 r.) w ww. sprawie uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie zakres prac, przedłożony we wniosku i załączonym do niego projekcie pn. „Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w miejscowości Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej miejscowości Szczodre, gm. Długoleka” opracowanym przez dr inż. Eryka Mączkę w kwietniu 2025 r. i stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Powyższe nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania wymaganych prawem opinii, uzgodnień i zezwoleń.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
Daniel Gibski

Zal. 1 egz. projekt

Otrzymują:
1. adresat
Do władomości:
1. aa. Szczodre, gm. Długoleka
WW, MP

spełniono obowiązki stojące na RODO

Sprawę prowadzi starszy inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych - Wioletta Wozniak - tel. 071 395 80 24 (w godz. 9.00-12.00), w: konserwator@dwkz.pl

PROJEKT BUDOWLANY

(PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU)

Temat: Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka

Lokalizacja obiektu: ul. Zakrzowska, Szczodre, gm. Długołęka

Nr ewidencyjny działek niniejszego opracowania: 304, 241/2, 215, 72/8, 419/1, 169/1 (obręb Szczodre, gm. Długołęka)

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI



Inwestor: Gmina Długołęka
Długołęka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Jednostka projektowa: Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

WOJEWODZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
WE WROCŁAWIU

zał. nr 1 do pisma, pociągającego decyzję
nr 22515 z dnia 19.06.2025 r.

o du. 16.06.11

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



1050345295



KEZM-BUD ZBIGNIEW MACZKA
ul. Roberta Kocho 11A
51-122 Wrocław

Nr kancelaryjny: TD25-05-0342104-03
Nr SOD: TD25-05-0342104-02
Data: 13.06.2025
Sprawa: Uzgodnienie projektu przebudowy części ul. Zakrzowskiej w miejscowości Szczodre gm. Długoleka.
Nr sprawy/OUK: TD/OWR/OMD/UB/PM/470/2025
Nr zlec. faktury: F500362/UB/2025 SAP 0245813907 AM-3 NIP 8951135548
Kontakt: Paweł Myszyński
Telefon: +48 571 668 986
E-mail: pawel.myszynski@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo

Odpowiadając na wniosek z dnia 19-05-2025 w sprawie j/w informujemy, że spełnienie wymagań stawianych przez normy i obowiązujące przepisy w zakresie zbliżenia otoczenia spoczywa na projektancie. Uzgadniamy przedstawioną dokumentację projektową (mapy zestaw jako załącznik do uzgodnienia) przebudowy części ul. Zakrzowskiej polegającej na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenia do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej w miejscowości Szczodre gm. Długoleka w zakresie urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. z następującymi zaleceniami.

W trasie projektowanej inwestycji przebiega infrastruktura elektroenergetyczna TAURON Dystrybucja S.A.

Linie napowietrzne oraz słupy – latarnie oświetlenia drogowego znajdujące się w zakresie opracowania należy zinwentaryzować we własnym zakresie ze stanem rzeczywistym.

Prace w obrębie linii elektroenergetycznych wiążą się z dużymi zagrożeniami dla bezpieczeństwa wykonywanych prac i należy je zaliczyć do prac szczególnie niebezpiecznych (urządzenia opisano na mapie ZMS). Wszyscy pracownicy zatrudnieni do tego rodzaju prac powinni posiadać odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje, potwierdzone predyspozycje zdrowotne, być przeszkoleni w zakresie BHP stosownie do zakresu prowadzonych prac oraz zapoznani z Oceną Ryzyka zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

Kable elektroenergetyczne kolidujące z planowaną inwestycją zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej (zjazdu, jezdnia, urządzenia krzyżujące się z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną). Dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, a dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

Należy wykonać regulację wysokościową posadowienia elementów uzbrojenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych do projektowanej nawierzchni terenu (złącza – rozdzielnie kablowe, szafy oświetlenia drogowego).

O nadzór nad prowadzonymi robotami należy wystąpić do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. we Wrocławiu, ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław w zakresie linii nN i SN.

W przypadku kolidujących słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej - słupów oświetlenia drogowego, lub wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przestawienia - przełożenia słupów - kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takich przypadkach należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Wraz z wnioskiem należy złożyć dwa komplety map z ODGiK w skali 1:500 lub 1:1000, z opisem kolizji i ewentualną propozycją przebudowy.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Linie kablowe i napowietrzne nie zinwentaryzowane na mapie, a rozpoznane w trakcie prac budowlanych nanieść w ramach geodezji powykonawczej. Inwentaryzację rozpoznanej linii przeprowadzić przy udziale pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Oleśnica.

Przed rozpoczęciem prac zaktualizować mapy o nowo powstałą infrastrukturę elektroenergetyczną.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą Taryfą. Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą.

Jak może się Pan/Pani/Państwo z nami skontaktować

Może Pan/Pani/Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów:

- listownie, na adres ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław
- elektronicznie, na adres info@tauron-dystrybucja.pl
- telefonicznie, pod numerem 571 668 986

Prosimy, by w korespondencji, powołał się Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:
-Mapy 1 kpl.
-Wytyczne

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Paweł Myszyński

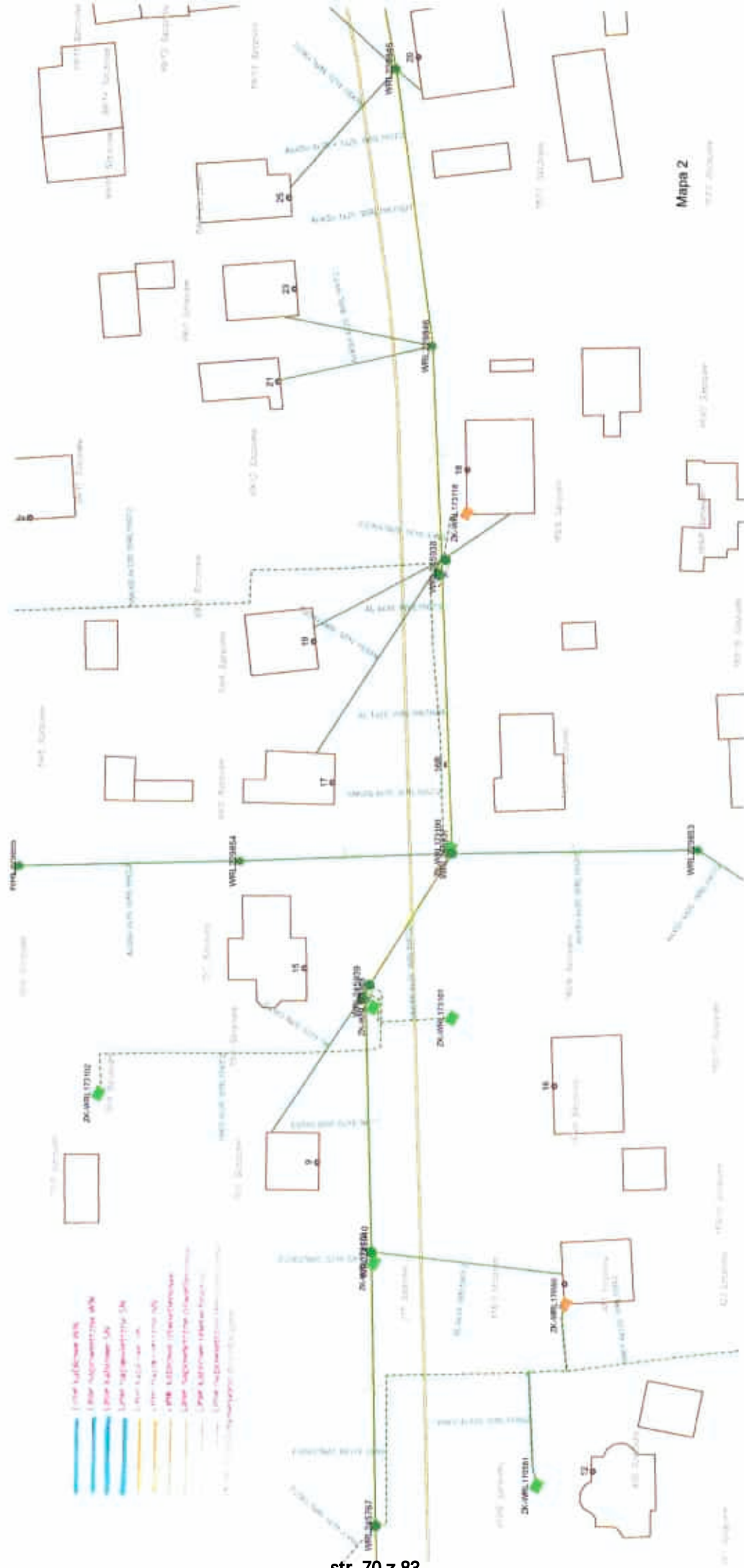
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60. REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 450 156,22 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
dla uzgodnienia branżowego nr TD/OWR/OMD/UB/PM/470/2025

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Mapa 2

Wrocław, dn. 04.07.2025 r.

Starosta Powiatu Wrocławskiego

Znak sprawy: PZK-GK.440.620.2025

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 04.07.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Projekt przykanalików kanalizacji deszczowej w ul. Zakrzowskiej w miejscowości Szczodre.
Lokalizacja:	Gmina: Długołęka Obręb: Szczodre, dz.: 215
Wnioskodawca:	KEZM-BUD ZBIGNIEW MACZKA ul. Roberta Kocha 11a, 51-122 Wrocław
Przewodniczący/protokolant:	Piotr Sajdak - Główny Specjalista, Dział Narad Koordynacyjnych PZK
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	18.06.2025 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

W obrębie opracowania znajduje się punkt osnowy geodezyjnej nr 615013110770, który należy chronić przed zniszczeniem lub naruszeniem podczas wykonywania wykopów. W razie uszkodzenia lub naruszenia punkty należy odtworzyć.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	DSS OPERATOR S.A. ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław elektroniczny	Brak uwag Stanowisko pozytywne	Chabín Lilla
3	G.EN. Operator Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5		Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Piotr Sajdak, dn. 07-07-2025 13:19:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

	HAWE Telekom Sp. z o.o. ul. Działkowa 38, 59-220 Legnica		
6	NETIA S.A. ul. Połeczki 13, 02-822 Warszawa elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się z następującymi uwagami: -prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii -kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami -w przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia S.A. Wrocław, ul. Strzegomska 142A -powiadomić o terminie rozpoczęcia robót na adres nadzory@netia.pl	Widera Olga
7	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Godlejewski Tomasz
8	Orange Polska S.A. Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	PKP Telko Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 82, 50- 441 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław elektroniczny	Stanowisko pozytywne Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.	Żechałko Małgorzata
12	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Wydział Dokumentacji pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli 5N rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.	Zdeb Michał

Dokument wygenerował(a): Piotr Sajdak, dn. 07-07-2025 13:19:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI 1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego. 2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. 3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. 4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. 5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. 6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. 7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. 8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych. Minimalne odległości projektowanych obiektów od sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja S.A. to: -Od linii kablowych: o nN 0,5m o SN 1m o WN 5m	
13	TK Telekom Spółka z.o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa	Uczestnik nieobecny na naradzie	
14	Urząd Gminy Długoleka Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Piotr Sajdak, dn. 07-07-2025 13:19:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

15	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Kielczowie ul. Wilczyńska 14, 55-093 Kielczów elektroniczny	Stanowisko pozytywne W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do podziemnych urządzeń i infrastruktury wodociągowej i/lub kanalizacyjnej wszelkie roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Brak profili podłużnych uniemożliwia ocenę czy występują kolizje i/lub zbliżenia z infrastrukturą wodociagową i/lub kanalizacyjną. Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci wodociagowych i/lub kanalizacyjnych.	Pilarczyk Magdalena
Wnioskodawca			KEZM-BUD ZBIGNIEW MĄCZKA

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego
Piotr Sajdak - Główny Specjalista, Dział Narad
Koordynacyjnych PZK

z up. Starosty

Piotr Sajdak
Główny Specjalista

.....
Podpis przewodniczącego narady/protokolanta

POUCZENIE:

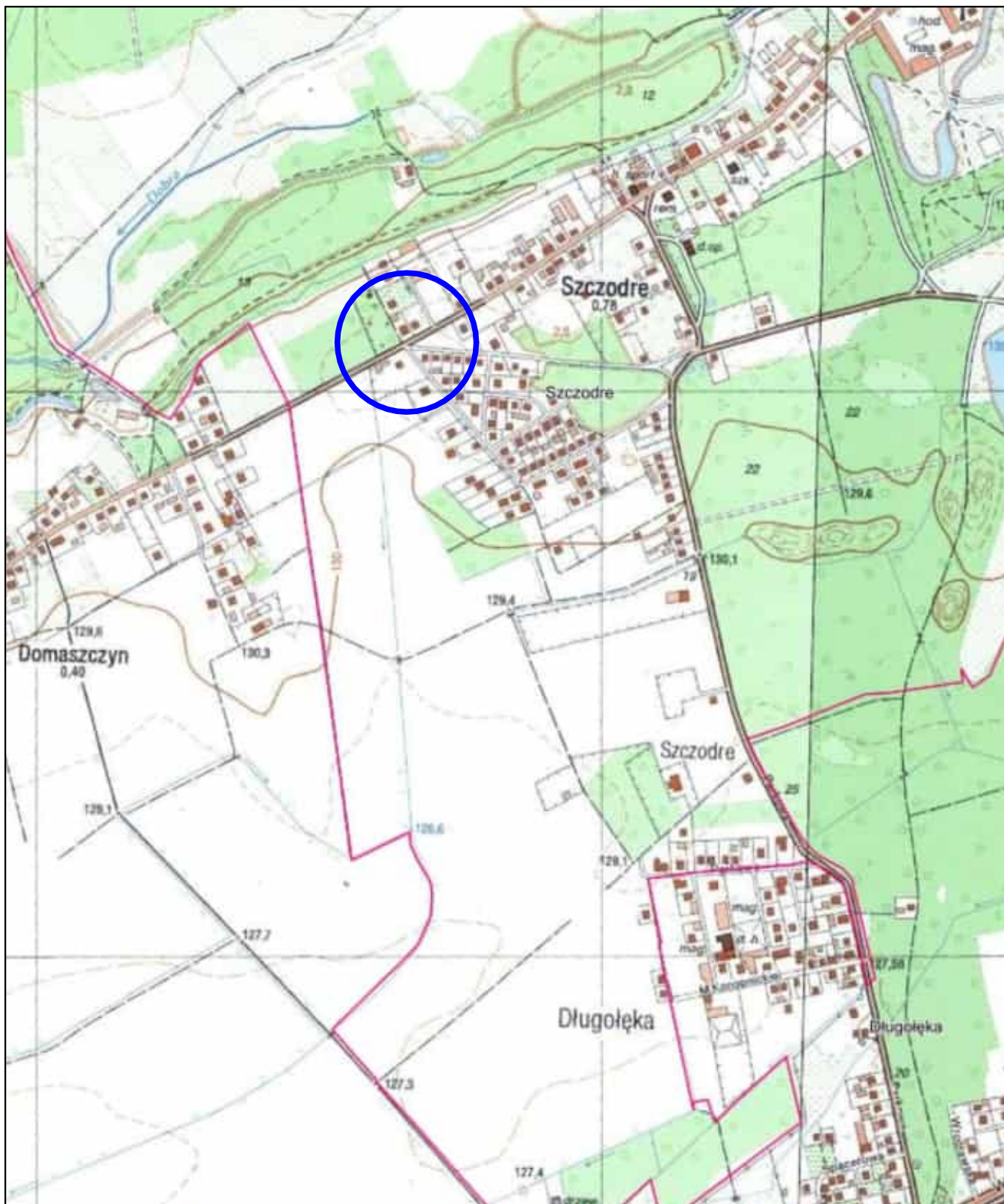
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.).

Dokument wygenerował(a): Piotr Sajdak, dn. 07-07-2025 13:19:37

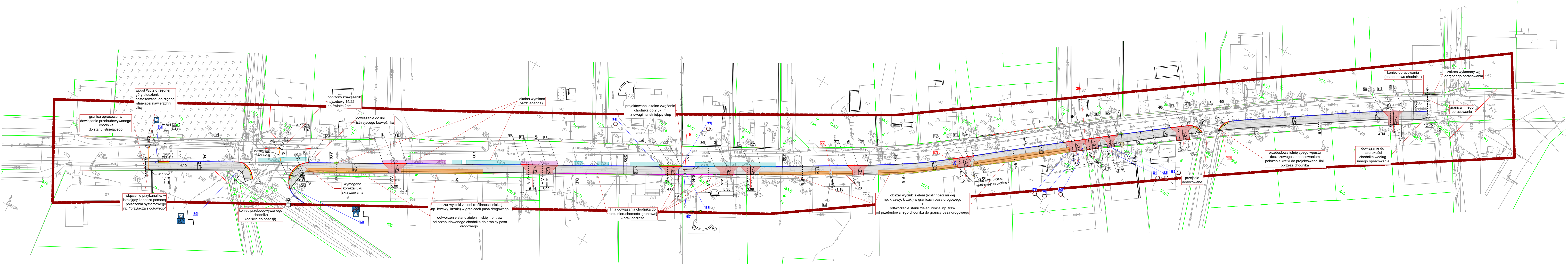
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4

CZ. D. CZEŚĆ GRAFICZNA



Inwestor	GMINA DŁUGOLEKA 55-095 Mirków, Długoleka, ul. Robotnicza 12			
Jednostka projektowa	KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a			
Nazwa i adres	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka			
Tytuł rysunku	ORIENTACJA			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud. DOŚ/0109/PWBD/24	Specjalność inż. drogowa	Podpis
Sprawdzający	-	Nr uprawnień bud. -	Specjalność -	Podpis
Skala	1:10000	Data	04.2025	Nr rysunku
				Stadium
				1
				PB



OŚWIADCZENIE
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia proc: PZK-GZ.430.3592.2025
Oprac. który otrzymał zgłoszenie: Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji: PZK-GZ.430.3592.2025_113285 z 06.06.2025r.
Imię i nazwisko, nr. opr. zawiad. kierownika prac geodezyjnych: Marek Cyran, nr. opr. 18871
Funkcje terenów MPZP: MN, KD
Linia rozgraniczająca oznaczenie terenów MPZP

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Opiszenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: PZK-GZ.430.3592.2025		
Miejscowość	Szczodre	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 022302_2	nazwa Długoleka
Obręb ewidencyjny	identyfikator 022302_2.0036	Szczodre
Skala mapy	1 : 500	
Nazwa składu współrzędnych	prostokątnych płaskich	współrzędne PL - UTM 2007-18N
Opiszenie granic obszaru aktualności		
Opiszenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Opiszenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest upewniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Opiszenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest upewniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		

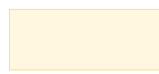
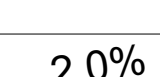
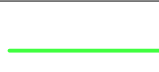
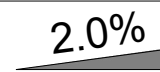
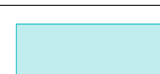
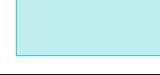
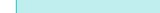
USŁUGI GEODEZYJNE
GEOMARK Marek Cyran
ul. Ananiasowa 23/8 54-054 Wrocław Geodeta Uprawniony
NIP: 895-123-40-90 upr. nr 18871

TABELA PUNKTÓW (MIEJSC CHARAKTERYSTYCZNYCH OZNACZONYCH NA RYSUNKU)			
NR	OPIS	X [m]	Y [m]
1	OŚ_ZIAZD	6442621.964	5673389.266
2	OŚ_ZIAZD	6442573.226	5673418.161
3	OŚ_ZIAZD	6442615.502	5673441.986
4	OŚ_ZIAZD	6442634.397	5673462.802
5	OŚ_ZIAZD	6442642.333	5673467.392
6	OŚ_ZIAZD	6442678.267	5673478.671
7	OŚ_ZIAZD	6442712.026	5673501.722
8	OŚ_ZIAZD	6442746.514	5673529.007
9	OŚ_ZIAZD	6442751.509	5673533.017
10	OŚ_ZIAZD	6442757.244	5673537.425
11	OŚ_ZIAZD	6442779.745	5673554.731
12	OŚ_ZIAZD	6442827.996	5673601.072
13	OŚ_ZIAZD	6442858.719	5673415.615
14	OŚ_DOJCIE	6442670.940	5673400.578
15	OŚ_DOJCIE	6442716.361	5673501.155
16	OŚ_DOJCIE	6442751.027	5673528.594
17	OŚ_DOJCIE	6442762.703	5673537.702

TABELA PUNKTÓW (MIEJSC CHARAKTERYSTYCZNYCH OZNACZONYCH NA RYSUNKU)			
NR	OPIS	X [m]	Y [m]
19	SLUP ENERGETYCZNY	6442621.729	5673442.188
20	SLUP ENERGETYCZNY	6442751.847	5673428.737
21	HYDRANT PIONOWY (ZAMIANA HYDRANTU NA PODZIEMNY)	6442710.292	5673497.989
22	FURTKA W FASIE DROGOWYM (DO ROZBIÓRKI)	6442670.530	5673471.090
23	ISTNIEJĄCY WPUST DESZCZOWY	6442794.131	5673560.975
24	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442442.004	5673346.096
25	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442445.606	5673346.134
26	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442467.724	5673358.634
27	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442747.025	5673356.373
28	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442491.635	5673360.303
29	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442492.812	5673372.804
30	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442518.075	5673391.476
31	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442525.876	5673391.476
32	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442564.727	5673413.379
33	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442577.294	5673420.472
34	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442612.020	5673440.015
35	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442618.966	5673443.961

TABELA PUNKTÓW (MIEJSC CHARAKTERYSTYCZNYCH OZNACZONYCH NA RYSUNKU)			
NR	OPIS	X [m]	Y [m]
36	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442630.346	5673450.475
37	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442645.666	5673459.324
40	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442674.736	5673476.580
41	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442681.781	5673480.785
42	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442708.497	5673486.924
43	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442715.539	5673504.335
44	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442742.981	5673526.342
45	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442759.914	5673539.516
46	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442776.158	5673552.079
47	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442787.713	5673556.761
48	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442792.943	5673560.558
49	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442794.714	5673565.557
50	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442844.543	5673596.970
51	OBNIŻENIE_KRAWĘŻNIKA	6442851.458	5673603.021
52	POCZĄTEK KORYTOWISZA DO LINII ISTNIEJĄCEGO KRAWĘŻNIKA	6442496.163	5673358.279
53	KONIEC KORYTOWISZA DO LINII ISTNIEJĄCEGO KRAWĘŻNIKA	6442492.812	5673372.804

TABELA PUNKTÓW (MIEJSC CHARAKTERYSTYCZNYCH OZNACZONYCH NA RYSUNKU)			
NR	OPIS	X [m]	Y [m]
57	TABLICA U-8B	6442621.417	5673442.978
58	TABLICA U-9A	6442622.086	5673442.403
59	ZNAK D-6, D-40	6442470.585	5673356.428
60	ZNAK D-6, D-41	6442492.797	5673361.011
61	ZNAK D-6	6442441.309	5673343.126
76	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442615.311	5673436.256
77	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442618.618	5673440.222
78	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442746.446	5673524.899
80	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442750.640	5673528.096
81	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442751.732	5673529.022
82	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442755.680	5673531.839
83	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442757.976	5673533.808
84	LUSTRO OKRĄGLE FI 700 U-18A	6442760.699	5673535.998

LEGENDA:			
	Projektowany chodnik z kostki betonowej beżowej szarej gr. 8cm		Projektowany zjazd z kostki betonowej beżowej gładkiej gr. 8cm
	Odtworzenie zieleni niskiej od nowego chodnika do granicy pasa drogowego		Projektowana fakturowana, kontrastowa kostka betonowa żółta 40x40x8cm stosowana na przejściach dla pieszych
	Projektowane dojście do posesji z kostki betonowej beżowej szarej gr. 8cm		Projektowany krawężnik betonowy
	Projektowany krawężnik betonowy		Projektowane obrzeże betonowe
	Granica działki		Projektowane spadki poprzeczne
	Linia dowiązania chodnika do placu nieruchomości gruntowej - brak obrzeża		Lokalna wymiana nawierzchni do szer. 1.5 m
	Lokalna wymiana nawierzchni (do szer. 1.5 m) z uszkodzonym krawężnikiem		Lokalna wymiana uszkodzonego krawężnika
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 o świetle 2cm		Projektowany wpust deszczowy
	Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej		Hydrant przeciwpożarowy
	Projektowana obudowa wpustu z kostki betonowej beżowej szarej gr. 8cm		Projektowane obrzeże betonowe 8x30 otaczające wpust deszczowy

UWAGI:

1. Oznakowanie pionowe dla pktów: 59, 60

należy zamontować na słupku kategorii **"wysięgnik typu S do znaków drogowych 3500 x 2000 x 2000 mm"** lub innej konstrukcji wsporczącej dedykowanej znakom gwarantującej stałość i bezpieczeństwo zachowującą wymaganą skrajnie pionową (min. 2.5 m).

2. Do polepszenia widoczności martwych pól na zjazdach należy wprowadzić rozwiązania kompensujące z obydwu stron zjazdu (WR-D-33, pkt. (17)) - zastosowanie **okrągłego lustra drogowego U-18a** Ø 700 mm (polepszenie obserwacji kątowej w zakresie od 15 do 22m) pamiętając o równoczesnym zachowaniu skrajni pionowej - (min. 2.5 m).

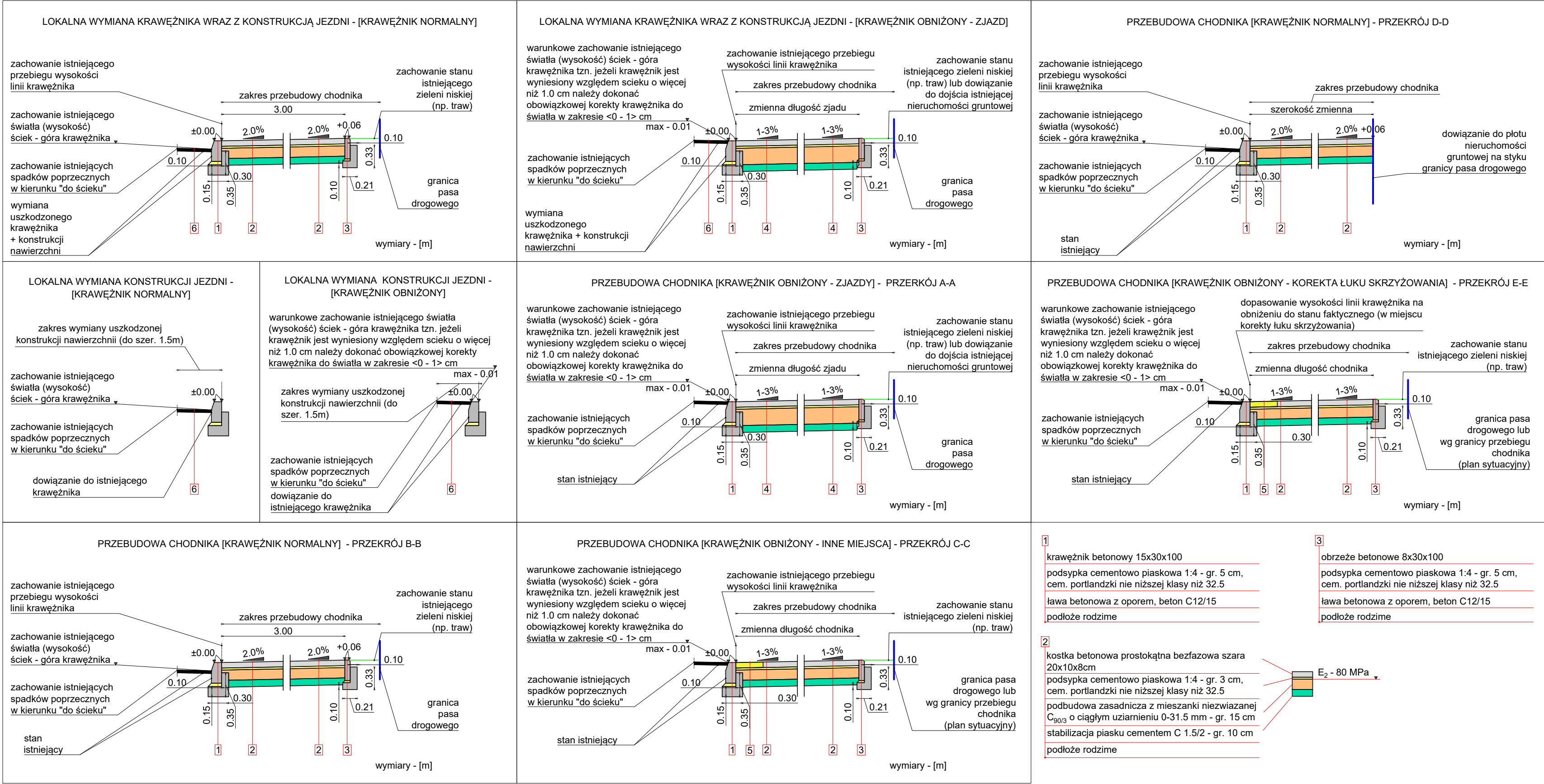
Oznakowanie lustrami należy zastosować w punktach nr: 76-83 (współrzędne lokalizacji - tabela wyżej).

W pozostałych miejscach widoczność jest spełniona.

3. W miejscach lokalnych przewężeń (pkt. 57 i 58) projektuje się oznakowanie U-9a i U-9b.

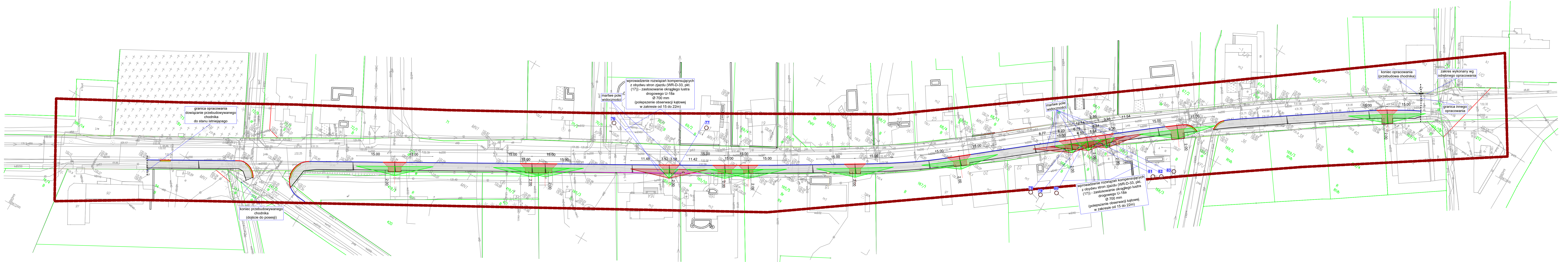
Investor:	 GMINA DŁUGOLEKA www.gmina.dlugoleka.pl		
Jednostka projektowa:	Zbigniew Mączka KEZM-BUD Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a 51-112 Wrocław		
Nazwa i adres opracowania:	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka		
Tytuł opracowania:	PROJEKT DROGOWY		
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.: DOŚ/0109/PWBD/24	Podpis:
Projektant sprawdzający:	-	Nr uprawnień bud.: -	Podpis:
BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud.: 422/94/UW	Podpis:
Projektant sprawdzający:	-	Nr uprawnień bud.: -	Podpis:
Skala:	Data: KWIECIEŃ 2025	Nr rysunku: D-01	Stadium: P.B.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
[1:50]



- 4
- kostka betonowa prostokątna bezfazowa grafitowa 20x10x8cm
- podsyпка cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o ciągłym uziarnieniu 0-31.5 mm - gr. 24 cm
- stabilizacja piasku cementem C 1.5/2 - gr. 10 cm
- podłoże rodzime
- 5
- kostka betonowa fakturowana żółta 40x40x8cm stosowana na przejściach na pieszych
- podsyпка cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o ciągłym uziarnieniu 0-31.5 mm - gr. 15 cm
- stabilizacja piasku cementem C 1.5/2 - gr. 10 cm
- podłoże rodzime
- 6
- lokalna wymiana fragmentu jezdni polegająca na:
- zfrezowaniu pasa jezdni do szer. 1.5 m na całą grubość występujących warstw bitumicznych (do 12 cm)
 - rozbiórka pozostałej konstrukcji do głębokości 57 cm.
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych tj.:
 - stabilizacja kruszywa cementem C1.5/2, gr. 25 cm (z betoniarńi)
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej o ciągłym uziarnieniu zagęszczanej mechanicznie - kruszywo granitowe 0-31.5, gr. 20cm
 - warstwa wiążąca AC 16 W, gr. 7cm
 - warstwa ścieralna AC 11 S, gr. 5cm

Inwestor:	 GMINA DŁUGOŁĘKA www.gmina.dlugoleka.pl GMINA DŁUGOŁĘKA Długoleka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków		
Jednostka projektowa:	Zbigniew Mączka KEZM-BUD Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a 51-112 Wrocław		
Nazwa i adres opracowania:	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka		
Tytuł opracowania:	PROJEKT DROGOWY		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.:	Podpis:
		DOŚ/0109/PWBD/24	
Projektant sprawdzający:	-	Nr uprawnień bud.:	Podpis:
		-	
Skala:	Data:	Nr rysunku:	Stadium:
1:50	KWIECIEŃ 2025	D-02	P.B.



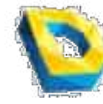
OSWADCZENIE
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac: PZK-GZ.430.3592.2025
Ogrom, który otrzymał zgłoszenie: Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji: PZK-GZ.430.3592.2025_113285 z 06.06.2025r.
Imię i nazwisko, nr upr.: zawód: kierownika prac geodezyjnych: Marek Cyran, nr upr. 18871
Funkcje terenów MPZP: MN, KD
Linia rozgraniczająca przeznaczenie terenów MPZP

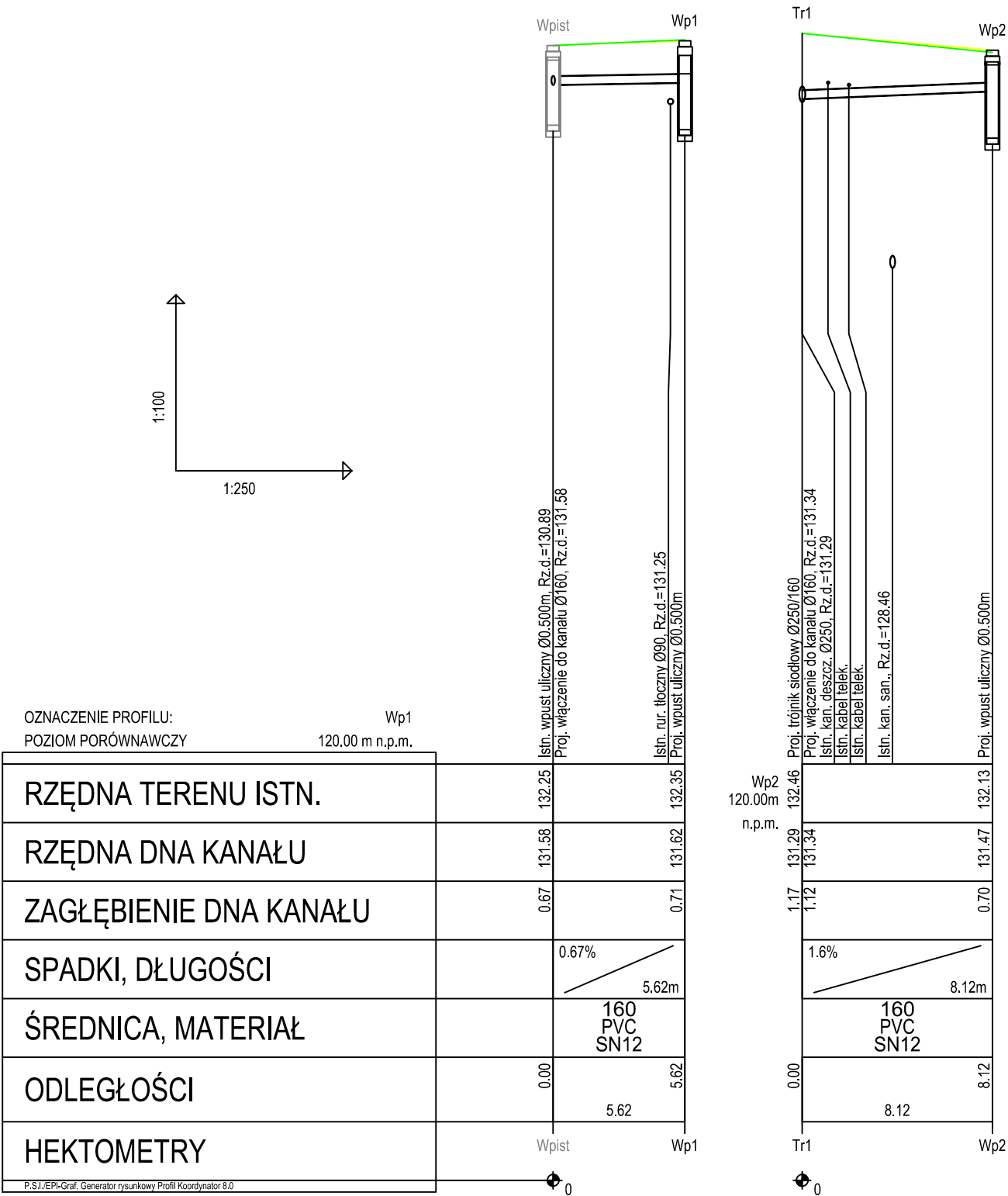
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Opiszenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej PZK-GZ.430.3592.2025		
Miejscowość	Szczodrze	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 022302_2 nazwa Długoleka	
Obręb ewidencyjny	identyfikator 022302_2.0036 nazwa	
Skala mapy	1: 500	
Nazwa układu współrzędnych	grasakulitnych płaskich współrzędnych PL-2000, sfera 6 (18°) wykalkulacji PL-SYS2007-NH	
Opiszenie granic obszaru aktualności		
Opiszenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Opiszenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
USŁUGI GEODEZYJNE GEOMARK Marek Cyran inż. Marek Cyran ul. Ananiasowa 23/8 54-054 Wrocław Geodeta Uprawniony NIP: 895-123-40-90 upr. nr 18871		

TABELA PUNKTÓW (MIEJSC CHARAKTERYSTYCZNYCH OZNACZONYCH NA RYSUNKU)			
NR	OPIS	X [m]	Y [m]
76	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442615.311	5673438.256
77	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442618.818	5673440.222
78	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442746.446	5673524.899
79	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442750.640	5673528.096
80	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442751.732	5673528.022
81	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442755.680	5673531.839
82	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442757.976	5673533.808
83	LUSTRO OKRĄGŁE FI 700 U-18a	6442760.869	5673535.998

- Do polepszenia widoczności martwych pól należy wprowadzić rozwiązania kompensujące z obydwu stron zjazdu (WR-D-33, pkt. (17)) - zastosowanie **okrągłego lustra drogowego U-18a** Ø 700 mm (polepszenie obserwacji katowej w zakresie od 15 do 22m) pamiętając o równoczesnym zachowniu skrajni pionowej - (min. 2.5 m).
- Oznakowanie lustrami należy zastosować w punktach nr: 76-83 (współrzędne lokalizacji - tabela obok).
- Dla pozostałych zjazdów widoczność jest **zapewniona**.
- Po uwzględnieniu rozwiązań kompensujących widoczność jest **zapewniona** dla każdego zjazdu.

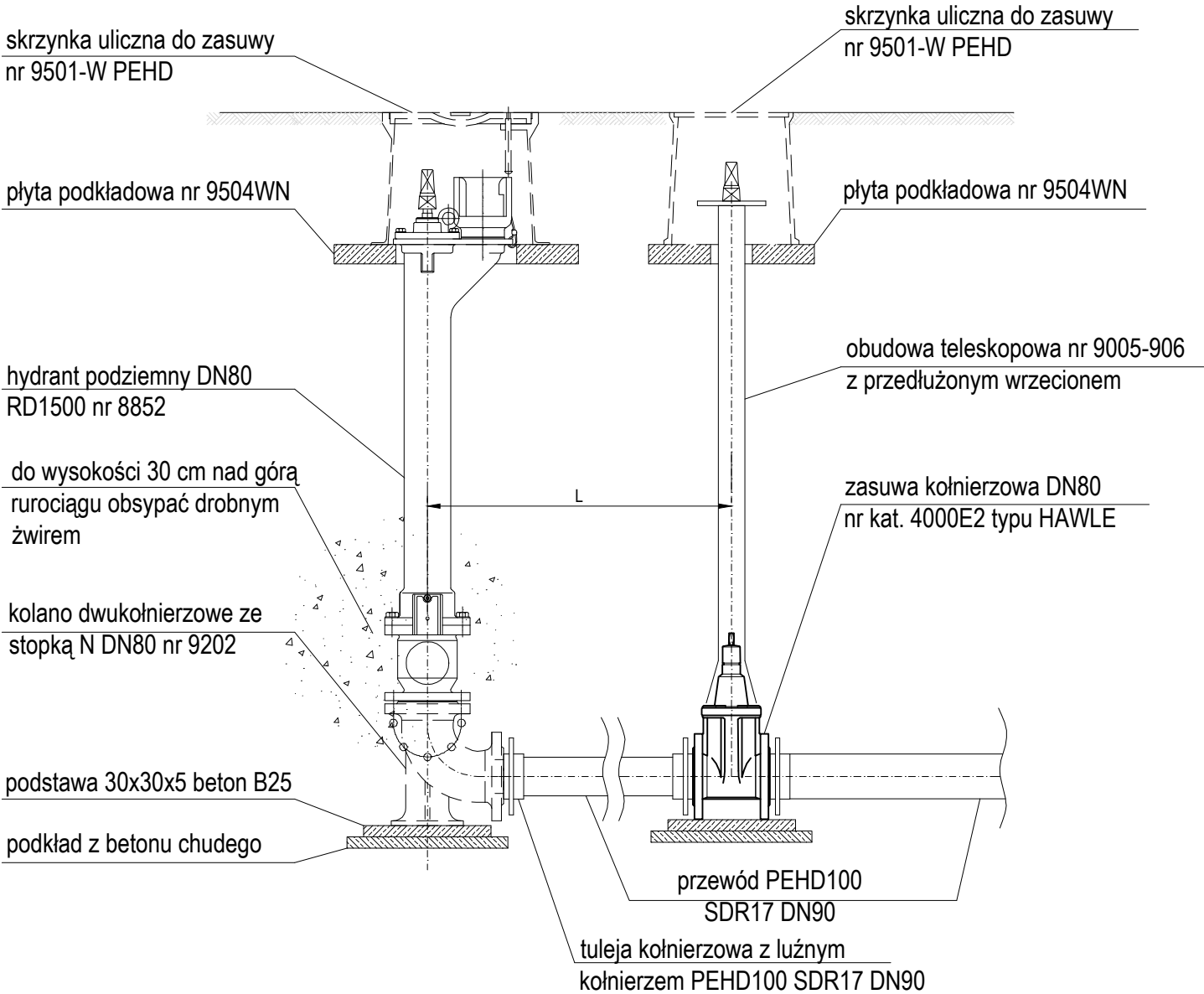
LEGENDA:			
	Projektowany chodnik z kostki betonowej bezfazowej szarej gr. 8cm		Projektowany zjazd z kostki betonowej bezfazowej grafitowej gr. 8cm
	Projektowane dojście do posesji z kostki betonowej bezfazowej szarej gr. 8cm		Projektowana fakturowana, kontrastowa kostka betonowa żółta 40x40x8cm stosowana na przejściach dla pieszych
	Projektowany krawężnik betonowy		Projektowany krawężnik betonowy obniżony
	Granica działki		Projektowane obrzeże betonowe
	Martwe pole widoczności		Pole widoczności

Inwestor:		 GMINA DŁUGOLEKA www.gmina.dlugoleka.pl		GMINA DŁUGOLEKA Długoleka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków	
Jednostka projektowa:		Zbigniew Mączka KEZM-BUD Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a 51-112 Wrocław			
Nazwa i adres opracowania:		Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowanian z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodrze w tym wykon dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istnieją kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczod Długoleka			
Tytuł opracowania:		PROJEKT DROGOWY			
Tytuł rysunku:		ANALIZA WIDOCZNOŚCI			
BRANŻA DROGOWA					
Projektant:	dr inż. Eryk Mączka	Nr uprawnień bud.:	DOŚ/0109/PWBD/24	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	-	Nr uprawnień bud.:	-	Podpis:	
Skala:	Data:	Nr rysunku:	Stadium:		
1:500	KWIECIEŃ 2025	D-03	P.B.		



Inwestor	GMINA DŁUGOŁĘKA 55-095 Mirków, Długoleka, ul. Robotnicza 12			
Jednostka projektowa	KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a			
Nazwa i adres	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka			
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY			
BRANŻA SANITARNA				
Projektant	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud. 422/94/UW	Specjalność inżynieryjna sanitarna	Podpis
Sprawdzający		Nr uprawnień bud.	Specjalność	Podpis
Skala	Data		Nr rysunku	Stadium
1:100/250		04.2025	S-03	PB

HYDRANT PODZIEMNY



Inwestor	G M I N A D Ł U G O Ł Ę K A 55-095 Mirków, Długoleka, ul. Robotnicza 12			
Jednostka projektowa	KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a			
Nazwa i adres	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długoleka			
Tytuł rysunku	MONTAŻ HYDRANTU PODZIEMNEGO			
BRANŻA SANITARNA				
Projektant	inż. Stanisław Mendocha	Nr uprawnień bud. 422/94/UJW	Specjalność inżynierska sanitarna	Podpis
Sprawdzający		Nr uprawnień bud.	Specjalność	Podpis
Skala	Data		Nr rysunku	Stadium
schemat		04.2025	S-04	PB